

Motion till riksdagen 2012/13:T346

av **Staffan Danielsson och Roger Tiefensee (C)**

Färjetrafiken till Gotland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att inte öka restiden till och från Gotland med färjetrafiken.

Motivering

Gotlandstrafiken är landsvägen mellan Gotland och fastlandet. Utan väl fungerande person- och godstrafik kan inte Gotland och dess näringsliv utvecklas och bidra till tillväxt i landet.

En färjetrafik med hög standard, god turtäthet, snabbgående fartyg och rimliga kostnader för både personer och gods är avgörande för Gotlands framtid och utveckling. Snabbfärjorna som kom år 2003 har bidragit till en positiv utveckling inom näringslivet och möjliggjort ett helt nytt resemonster.

Gotland är idag ett av de företagstätaste länen och även nyföretagandet ligger bland de högsta i landet. Besökarna som reser till och från ön utgör en viktig grundförutsättning för näringslivet, liksom att godsfrakterna har konkurrenskraftiga priser.

För Centerpartiet är det viktigt att hela landet kan utvecklas och att man kan bo och leva i alla regioner, och därför är Gotlandstrafiken en viktig infrastruktursatsning.

Idag är fraktkostnaderna för gods 34 % högre från Gotland än motsvarande sträcka på fastlandet. LRF har i en studie visat på att konkurrensneutrala fraktkostnader kan möjliggöra 1 100 heltidstjänster. Av Gotlandsproducerade livsmedel fraktas 85 % till fastlandet, och en tredjedel av alla arbetsställen på Gotland finns inom lantbruket och livsmedelsindustrin.

I kommande upphandling av färjetrafiken är det viktigt att resetiden mellan Gotland och fastlandet kan behållas på nuvarande snabbfärjenivå. Det finns oroande förslag att överväga en sänkning med ca 20 %. Därför bör regeringen agera så att detta inte inträffar!

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 2 oktober 2012

Staffan Danielsson (C)

Roger Tiefensee (C)