

Motion till riksdagen 2006/07:Sk18

av Stefan Wikén m.fl. (s)
med anledning av prop. 2006/07:96

Skatt på trafikförsäkringspremier m.m.

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår proposition 2006/07:96 Skatt på trafikförsäkringspremier m.m.

Motivering

Det är ett hårt slag mot Jämtlands län, när regeringen föreslår att försäkringsbolag från och med den 1 juli i år ska betala 32 procents skatt på de trafikförsäkringspremier de hanterar. Detta är början på en privatisering och överföring av kostnader för sjukpenning, sjukersättning och aktivitetsersättning till trafikförsäkringssystemet. Det är en höjd straffskatt för den enskilde på alla motordrivna fordon (personbil, lastbil, buss, motorcykel, traktor, motorredskap, moped och terrängmotorfordon) inklusive jordbruksredskap.

Enligt riksdagens utredningstjänst motsvarar den borgerliga regeringens höjning av trafikförsäkringspremierna en höjning av bensinpriset med 76 öre/liter.

Jämtlands län är det tredje biltätaste länet per innevånare. Därutöver ligger vi absolut i topp när det gäller antal skotrar – på tredje plats numerärt. Orsaken till detta är naturligtvis att Jämtlands län är ett glestbefolkat län med stora avstånd och därför har alla skogslänen ett stort antal fordon per person.

Unga människor på landsbygden i vårt län har ett stort behov av motordrivna transportmedel, att andra skjutsar och när åldern är inne tillgång till en egen bil. Detta krävs för att de unga ska ha möjlighet till ett fritids- och kulturliv samt socialt liv.

För många, inte minst unga, är kollektivtrafiken viktig. Bussbranschens Riksförbund konstaterar att en beskattning av trafikförsäkringspremierna innebär en kraftig höjning av kostnaderna för busstrafiken. Det betyder enligt Bussbranschens Riksförbund att säkerheten på vägarna blir sämre när biljett-

Fel! Okänt namn på

priserna höjs, kollektivtrafiken försämras och människor tvingas ta bilen i stället.

Remissinstanserna avstyrker mycket tydligt regeringens förslag, vilket även vi gör. Förslaget att lyfta ut trafikskadorna från det allmänna sjukförsäkringssystemet innebär en minskning av en nödvändig riskspridning som vi är övertygade om behövs för att inte öka klyftorna och orättvisorna. Förslaget slår särskilt hårt mot glest befolkade bygder som Jämtlands län.

Förslaget om skatt på försäkringspremier är fientligt mot landsbygden i allmänhet och mot unga landsbygdsbor i synnerhet. Riksdagen bör därför avslå propositionen (2006/07:96) Skatt på trafikförsäkringspremier.

Stockholm den 11 april 2007

Stefan Wikén (s)

Berit Andnor (s)

Marie Nordén (s)