

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-03-19
Besvaras senast
2021-03-31 kl. 12.00

Till miljö- och klimatminister Per Bolund (MP)

2020/21:2261 Export av klimatbonusbilar

Nyligen infördes nya regler i bonus–malus-systemet där bonusen som betalas till ut till köpare av renodlade elbilar höjdes till 70 000 kronor. Dessa regler träder i kraft den 1 april.

Ett av många problem förknippade med bonus–malus-systemet är att många av elbilarna exporteras till våra grannländer, och de facto finansierar svenska skattebetalare dessa länders klimatomställning.

I juli 2020 (med komplettering september 2020) remitterande regeringen promemorian *Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år*. Regeringens förslag om att den som har köpt bilen ska vara återbetalningsskyldig av bonusen om bilen säljs inom fem år, oavsett vem som äger bilen, fick massiv kritik och drogs tillbaka.

Med anledning av detta vill jag fråga miljö- och klimatminister Per Bolund:

Avser ministern att lägga fram ett nytt förslag som ska hindra exporten av klimatbonusbilar och i så fall när?

.....

Boriana Åberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders