

Motion till riksdagen

1989/90:T26

av Claes Roxbergh m.fl. (mp)

med anledning av prop. 1989/90:90 om forskning

Hemställan

Med hänvisning till vad som anförts i motion 1989/90:Ubl41 hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att transportforskningsberedningen och väg- och trafikinstitutet bör få ändrade direktiv att verka för utveckling av 2000-talets ekologiskt godtagbara transportsystem.

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att ekologiskt godtagbara transportsystem bör utvecklas till prototyp och fullskaleförsök inom fem år.

3. att riksdagen beslutar att ett nytt anslag, Forskning och utveckling av miljövänliga och energisnåla transportsystem, inrättas och att totalt 500 milj. kr. anslås under detta anslag för budgetåren 1990/91, 1991/92 och 1992/93.

4. att riksdagen beslutar att 100 milj. kr. anslås under anslaget Forskning och utveckling av miljövänliga och energisnåla transportsystem för budgetåret 1990/91 och att anslaget fördelas med 75 milj. kr. till transportforskningsberedningen, 10 milj. kr. till väg- och trafikinstitutet, 10 milj. kr. till teknikvetenskapliga forskningsrådet samt 5 milj. kr. till en professur i järnvägsteknik m.m. och att dessa medel används i enlighet med vad som anges i motionen.

5. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om forskning och utveckling i syfte att miljöanpassa trafiksystemen.

6. att riksdagen beslutar att transportforskningsberedningen får utökat anslag för budgetåret 1990/91 med 2.4 milj. kr., vilket innebär att anslaget i fråga blir 42 533 000 kr.

Stockholm den 20 mars 1990

Mot. 1989/90
T26

Claes Roxbergh (mp)

Inger Schörling (mp)

Eva Goës (mp)

Anita Stenberg (mp)

Anna Horn af Rantzien (mp)

Marianne Samuelsson (mp)

Elisabet Franzén (mp)

Kent Lundgren (mp)

Gösta Lyngå (mp)

Lars Norberg (mp)

Roy Ottosson (mp)

Carl Frick (mp)

Hans Leghammar (mp)

Kaj Nilsson (mp)

