

# Motion till riksdagen

1985/86:Fö313

Per-Richard Molén (m)

Lokalisering till Härnösand av en sjöbevakningscentral

---

Svensk kust från Haparanda i norr till Strömstad i väst är utsatt för främmande makts intresse. Antalet ubåtsincidenter har under senare år varit många.

Tidigare kunde en del av bevakningen ombesörjas av fyrpersonal och lotsar. Ny teknik har lett till att vi numera i stort sett bara har obemannade fyrar. Sjötrafiken har också undergått stora förändringar. Fartygen som trafikerar Norrlandskusten har blivit större och färre. Antalet lastageplatser har drastiskt minskats. Detta har medfört att behovet av lotsar minskat och lotsstationer lagts ned.

Utforskningar av svenska farvatten har härigenom underlättats. Militära förstärkningar har under senaste tiden kompenserat en del av den bevakning som lots- och fyrpersonal utfört. Sjöbevakningscentraler i vilka tull och marin samverkar finns på flera platser i Sverige. Den nordligaste är lokaliserad till Muskö i Stockholms skärgård. Det är uppenbart att även om man har tillgång till avancerad teknik det är praktiskt taget omöjligt att tillfredsställande sköta den bevakning som behövs på sträckan Stockholm—Haparanda. Avgörande skäl talar för att en sjöbevakningscentral upprättas i Härnösand, där Norrlandskustens marinkommando nord (KA 5) är lokaliserat.

1984 års försvarskommitté, som har till uppgift att överväga och lämna förslag om totalförsvarets fortsatta utveckling och även bedöma säkerhetspolitikens inriktning bör enligt min mening av regeringen få i uppdrag att särskilt studera frågan om lokalisering av en sjöbevakningscentral till Härnösand.

## Hemställan

Med åberopande av det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som anförts i motionen om lokalisering av en sjöbevakningscentral till Härnösand.

Stockholm den 24 januari 1986

*Per-Richard Molén (m)*