

Motion till riksdagen 2005/06:T368

av **Anders G Högmark (m)**

Flygtrafiktjänsten och Luftfartsverkets flygplatsverksamhet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anføres om att flygtrafiktjänsten bör separeras från Luftfartsverkets flygplatsverksamhet.

Riksdagens tidigare fattade beslut

Enligt riksdagens beslut i samband med budgetpropositionen 2003/04 skulle alla myndighetsuppgifter avseende flyget flyttas från Luftfartsverket till den nyskapade Luftfartsstyrelsen i syfte att inte sammanblanda myndighetsuppgifter med affärsverksamheten inom Luftfartsverket.

Detta riksdagsbeslut var en klar bekräftelse och uppföljning av den viljeinriktning och den politik som regeringen redovisat och riksdagen ställt sig bakom några år tidigare – redovisad i proposition 1999/2000:140 där följande stod att läsa.

Regeringen avser att utveckla konkurrensen vad gäller flygtrafiktjänsten och i samband med översynen har problemen med Luftfartsverkets monopolställning uppmärksammats. Avgörande för en fungerande konkurrens inom flygtrafiktjänstens område är att flygtrafiken separeras från Luftfartsverkets flygplatsverksamhet. Privata och kommunala flygplatser som konkurrerar med flygplatser Luftfartsverket driver skulle vid en separation inte behöva köpa dessa tjänster från sin störste konkurrent. Vidare finns ett större incitament för de statliga flygplatserna att utnyttja den kommande konkurrensen på marknaden och anlita den leverantör som kan erbjuda bästa kvalitet till bästa pris om flygtrafiktjänsten separeras från flygplatsverksamheten.

En uppdelning skulle även göra kostnader och intäkter mellan flygtrafiktjänsten och flygplatsverksamhet transparenta och förhindra eventuella korssubventioneringar och underprissättningar av verksamheten. Regeringen avser att återkomma till riksdagen med förslag till ny organisation för Luftfartsverket.

Detta blev också riksdagens beslut den 8 november 2000.

Fel! Okänt namn på

Detta var intentionerna och riksdagens beslut efter vilka regering och berörda myndigheter rimligtvis har haft att rätta sig.

Riksdagens fattade beslut skall respekteras av regeringen.

Verkligheten har nu, med facit i handen, delvis blivit en annan, vilket går att utläsa av det regleringsbrev och den instruktion som har utarbetats av regeringen till ledning för Luftfartsstyrelsen och Luftfartsverket.

Vid årsskiftet 2004/2005 utarbetade Regeringskansliet instruktion och regleringsbrev till både Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen. Här kan man bl.a. läsa i regleringsbrevet till Luftfartsverket under rubriken 1.1 Verksamhetsstyrning, verksamhetsgrenen Statens civila flygplatser och flygtrafiktjänst angående målen:

Luftfartsverket skall bidra till att transportpolitiska målen för luftfarten uppnås genom att på ett företagsekonomiskt lönsamt sätt ansvara för driften och utvecklingen av kostnadseffektiva, säkra och väl fungerande flygplatser och flygtrafiktjänst.

Denna formulering har ganska naturligt givit upphov till en oklarhet över hur regleringen av nya aktörer på flygtrafiktjänstmarknaden skall hanteras.

Luftfartsverket hävdar nu att man genom denna skrivning av regeringen fått ett monopol att driva flygtrafiktjänst och att verket har ensamrätt att utse annan eventuell leverantör av dessa tjänster. Detta skulle också, hävdar Luftfartsverket, gälla även de icke statliga flygplatserna.

Enligt min mening står detta i klar strid mot riksdagens tidigare fattade och ovan refererade beslut.

Riksdagen bör därför enligt min mening, med hänvisning till tidigare beslut, uttala vikten av riksdagens fastställda principer om villkoren för en fungerande konkurrens. De innebär – enligt regeringens egen redovisning i proposition 1999/2000:140 – ”att flygtrafiktjänsten separeras från Luftfartsverkets flygplatsverksamhet”.

Stockholm den 1 oktober 2005

Anders G Högmark (m)