

Motion till riksdagen 2008/09:Sk271

av Finn Bengtsson och Jan R Andersson (m)

Minskat regelkrångel vid förmånsbeskattning

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en översyn av regelverket för förmånsbeskattning av tjänstebilar.

Bakgrund

Ett antal onödigt komplicerade regler för beräkning av olika skatter är en konsekvens av tidigare (s)-regeringars syn på skatteuppbörden. Ett allmänt minskat regelkrångel syftande mot en 25-procentig reduktion av onödiga regler under innevarande mandatperiod av alliansregeringen är därför välkommet.

Vi har uppmärksamrats på en fråga som i deklarationstider förbryllar många berörda medborgare och skattejurister/revisor. Inför förmånsvärdesbeskattning för tjänstefordon utarbetar Skatteverket årligen långa listor för beräkning av detta med angivande av alla möjliga fordon och fordonsdetaljer som kan vara föremål för sådan förmån. Med tanke på den raska takt i vilken nya fordon ständigt utvecklas förefaller framtagandet av sådan listor som både ett onödigt merarbete och som ett så kallat ”Sisyfosarbete” (= oändlighetsarbete).

Förslag

Vid sidan av den onödigt tillkrånglade processen som beskrivs ovan, där också uppenbara risker finns för att många onödiga fel begås, innebär detta ett inte föraktligt merarbete för Skatteverket som kostar skattebetalarna onödiga pengar. Regelverket för beräkning av ett sådant förmånsvärde för tjänstefor-

Fel! Okänt namn på

don borde kunna förenklas enligt enklare modeller, som till exempel de som tillämpas i England för samma syfte.

Istället för att göra listor för alla tänkbara fordon och deras uppskattade förmånsvärde till beskattning där, utgår man då helt enkelt från priset vid införskaffning av önskat fordon för tjänstebruk. Mot detta kvitto beläggs sedan en förmånsbeskattning på lämplig procentuell nivå (exempelvis 10 % av inköpspriset) som då blir lika för alla beroende på önskemål/behov av investering och därmed mycket rättvist.

Samtidigt sparas alltså onödigt merarbete på Skatteverket, och individuella önskemål kan ändå tillgodoses på ett rättvist och bra sätt med införandet av en sådan enkel schablonregel för förmånsvärdet av ett tjänstefordon och dess beskattning. En ytterligare fördel med denna kostnadsbesparande regelförenkling som vi föreslår är att den som ska förvärva en bil för tjänstebruk omedelbart kan inse vad förmånsbeskattning kommer att bli utan att först tvingas stämma av ett sådant inköp mot de idag befintliga listorna för detta hos Skatteverket. Till sist, även miljöaspekten blir lätt tillgodosedd i detta förenklade system, i och med att alliansregeringens övriga politik för att stimulera till inköp av miljöbilar kan ges i form av olika miljörabatter. I ett sådant system där miljöbilarna följaktligen är relativt sett billigare än icke-miljöklassade bilar, kommer inköpspriset och därmed det förmånsvärdesgrundande skatteunderlaget att vara lägre för de förra än de senare. Så även ur denna aspekt har vårt förenklingsförslag en gynnsam miljöprofil. Mot denna bakgrund vill vi nu att riksdagen ger regeringen tillkänna om en översyn av regelverket kring förmånsbeskattning av tjänstefordon.

Stockholm den 2 oktober 2008

Finn Bengtsson (m)

Jan R Andersson (m)