

Motion till riksdagen 2005/06:T543

av Kurt Kvarnström och Anneli Särnblad (s)

Mopedåkning och säkerhet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att göra mopedåkningen mer säker.

Motivering

De senaste åren har mopeden blivit allt populärare. I dag finns 350 000 mopeder varav 120 000 är försäkrade och i trafik. Av dessa är drygt 26 000 s.k. EU-mopeder. Tyvärr har populariteten inneburit att många svåra olyckor inträffat. För att komma tillrätta med detta inledde Vägverket och ett antal organisationer försommaren 2003 ett gemensamt arbete med målet att finna lösningar för säkrare mopedtrafik.

Vägverket har identifierat ett antal viktiga åtgärder för att öka säkerheten vid mopedkörning. De kartlade nuvarande mopedutbildning och vidtar tillsammans med berörda aktörer åtgärder för bättre utbildning. De ska även med övriga aktörer informera och ge fakta om trafiksäkert mopedåkande. Polisen och Vägverket tar gemensamt fram en enkel handledning för kontroll av mopeder.

Under de senaste sex åren har 65 mopedister omkommit och mer än 1 000 har skadats svårt enligt polisens uppgifter. Antalet svårt skadade har ökat under de senaste åren. Enligt Försäkringsförbundet har antalet försäkringsrapporterade personskador ökat med 134 procent.

Vägverkets djupstudie av samtliga dödsolyckor med mopedister under åren 1997–2002 visar bland annat att 4 av 10 omkomna mopedister inte använde hjälm! Av de som hade hjälm tappade nästan hälften den under olycksförloppet. Om alla använt hjälm och spänt fast den korrekt beräknas 1 av 3 omkomna ha kunnat överleva. Flest dödade finns bland ungdomar och äldre. Den mest utsatta åldersgruppen är 15-åringarna.

Ett enkelt sätt att skydda personer som en förebyggande åtgärd är att skilja färgen på ljusen när det gäller mopeder och andra fordon med en maxhastighet på 50 km/tim så att bilister kan urskilja vilket fordon man möter. Detta i

Fel! Okänt namn på

syfte att andra trafikanter kan visa särskild hänsyn genom att kunna bedöma hastigheten lättare.

Stockholm den 4 oktober 2005

Kurt Kvarnström (s)

Anneli Särnblad (s)