

Motion till riksdagen 2009/10:K345

av **Olof Lavesson m.fl. (m)**

Riksdagsledamöters tjänsteresor i Öresundsregionen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över regler och föreskrifter för riksdagsledamöternas tjänsteresor.

Motivering

Utvecklingen i Öresundsregionen går lika snabbt som tågen över Öresundsbron. Människor reser, kontakter knyts och arbetspendlingen ökar ständigt. För 150 år sedan krävdes det pass för att resa mellan svenska städer. För bara några årtionden sedan gällde detsamma mellan de nordiska länderna. Att stoppa den utveckling som nu sker är som att stoppa snösmältningen om våren. Det är varken möjligt eller önskvärt.

Öresundsfrågorna är viktiga för svenskt näringsliv och för alla dem som bor och verkar på båda sidor sundet. När den svenska arbetsmarknaden varit sämre har många svenskar fått jobb i Danmark. Idag pendlar drygt 20 000 svenskar till andra sidan sundet varje dag. I regionen finns 12 universitet och högskolor samt 15 internationella skolor som rymmer hela 150 000 studenter och 14 000 forskare. Regionen har den största koncentrationen av högutbildad befolkning i norra Europa. Här finns flera innovationsmiljöer och ett välutvecklat samarbete mellan industri, universitetsvärlden och offentlig verksamhet.

Att regeringen prioriterat Öresundsfrågorna och gränshindersproblemen kan inte ha undgått någon. Diskussionerna med Danmark har intensifierats avsevärt de senaste åren. Ett exempel är de båda arbetsmarknadsministrarnas gemensamma rapport "Två länder, en arbetsmarknad", vilken är en god avsiktsförklaring.

Fel! Okänt namn på

När det gäller konkreta gränshinder har mycket redan skett. De som arbetspendlar över sundet börjar nu få ett förenklat regelverk och större trygghet när det gäller a-kassa. Det gäller de som jobbar både hel- och deltid. Högskolemomsen avskaffas så att universiteten på båda sidor sundet kan konkurrera på lika villkor. En socialförsäkringsportal är öppnad på nätet för att underlätta flytt till annat land. Gränshinderforum rapporterar, på uppdrag av de nordiska statsministrarna, kontinuerligt om nya gränshinder. Detta för att nämna några exempel.

Samtidigt går utvecklingen långsamt på annat håll. Den snabba utvecklingen och den ökade integrationen gör att det idag knappast är möjligt att vara verksam som riksdagsledamot och representera de skånska valkretsarna utan att samtidigt arbeta intensivt med Öresundsfrågorna.

Detta är dock lättare sagt än gjort med det regelverk som idag gäller. Det är idag inte möjligt för en ledamot av Sveriges riksdag att ta tåget eller bilen över Öresundsbron för studiebesök, möten eller konferenser eftersom ett sådant besök är att betrakta som utrikes tjänsteresa och särskilt beslut från talmannen erfordras.

En ledamot beslutar själv om inrikes tjänsteresor och vilket färdssätt som är lämpligast. Det innebär att det är enklare för en ledamot att åka från Malmö till Kiruna med tillhörande övernattnings än att göra en 25 minuters tågresor till Köpenhamn för att besöka företagare, högskolor, sjukhus eller för den delen svenska organisationer med säte på båda sidor Öresund.

En förändring är dock gjord. Det är numera möjligt för riksdagsledamöter att under vissa omständigheter flyga via Kastrup. Detta gäller dock endast om startpunkt och slutmål för resan är inom Sveriges gränser. Är syftet att i samband med resan göra ett besök i Köpenhamn blir det dock fråga om utrikes tjänsteresa.

Nuvarande regelverk saknar förankring i riksdagsledamöternas dagliga arbete och begränsar möjligheterna att utöva uppdraget. En översyn är därför nödvändig.

Stockholm den 1 oktober 2009

Olof Lavesson (m)

Staffan Appelros (m)

Ann-Charlotte Hammar Johnsson (m)

Christine Jönsson (m)

Sven Yngve Persson (m)

Margareta Pålsson (m)

Ewa Thalén Finné (m)

Marie Weibull Kornias (m)

Inge Garstedt (m)

Anders Hansson (m)

Göran Montan (m)

Anne-Marie Pålsson (m)

Mats Sander (m)

Hans Wallmark (m)