

## Motion till riksdagen 2008/09:T285

av **Britta Rådström och Lars Lilja (s)**

# Vägförbättringar i Norrland

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av vägförbättringar i Norrland.

## Motivering

Vid sidan av investeringar i utbildning och forskning är satsningar på infrastruktur en av de viktigaste insatserna som samhället gör för att på lång sikt hävda konkurrenskraft och bidra till långsiktig tillväxt. Det har också blivit uppenbart att vi står mitt i en miljö- och klimatkris och att vårt sätt att transportera oss i dag bidrar till att accelerera denna.

Mot bakgrund av detta blir det allt tydligare att vi måste investera i ny infrastruktur för att både minska transporternas miljöpåverkan och förbättra förutsättningarna för hållbar och långsiktig tillväxt.

Klimatförändringarna gör det viktigt att mer av transporterna sker med tåg och båt. Men många av Sveriges naturtillgångar, exempelvis från gruv- och skogsnäringarna, finns i Norrlands inland, där även produktion och vidareförädling av dessa sker.

Då transporterna från inlandet till järnvägen vid kusten sker med lastbilar, förutsätter ett resurseffektivt nyttjande av våra tillgångar att vägnätet till omlastningscentralerna är bra och rätt dimensionerade, vilket långt ifrån alltid är fallet i dag. Vägnätet i Norrland är varken dimensionerat eller underhållet för att klara de stora tunga transporterna som går på inlandsvägarna ned till kusten.

Då omlastning till järnväg inte heller alltid är möjligt och ofta krångligt med långa väntetider innebär det att godset kan gå genom hela landet på lastbil. Det leder till dålig resursanvändning och belastning för miljön.

Sveriges ekonomi är beroende av våra naturtillgångar. För att tunga lastbilstransporter i Norrland i öst-västlig riktning ska kunna fungera effektivt

**Fel! Okänt namn på**

behövs det ordentliga vägförbättringar. Infrastruktursatsningar av det här slaget är mycket dyra, och man måste pröva alternativa finansieringsformer för att vid behov kunna tidigarelägga viktiga väginvesteringar.

Stockholm den 30 september 2008

*Britta Rådström (s)*

*Lars Lilja (s)*