

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-06-23
Besvaras senast
2021-07-07

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:3297 Miljöbilsdefinitionen

I svaret på min skriftliga fråga 2020/21:3037 förklarar infrastrukturministern mycket riktigt att den andel som enligt EU:s upphandlingsdirektiv ska uppfylla en miljöbilsdefinition ska uppgå till 38,5 procent. Det innebär att resterande 61,5 procent av upphandlade fordon mycket väl skulle kunna fortsätta att vara till exempel etanol- och/eller biogasfordon.

Trots det har regeringen aviserat att den redan nu lägger om miljöbilsdefinitionen, vilket i sin tur skulle hindra bilar med förbränningsmotor och biodrivmedelsdrift att komma i fråga för offentlig upphandling. Enligt uppgift finns det inga sådana krav på att införa en miljöbilsdefinition i EU:s direktiv. Detta skulle i så fall bli en överimplementering

Inom politiken brukar vi tala om vikten av teknikneutralitet och att det är det faktiska utsläppet som ska mätas och regleras. Likaså är vi allt fler som arbetar för att helhetssyn och livscykelperspektiv ska vinna gehör eftersom det är viktigt för bioekonomin.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka skäl ligger till grund för att ministern avser att införa en ny miljöbilsdefinition vid årsskiftet?

.....

Betty Malmberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch