



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:628 av Monica Haider (S) Planskilda korsningar och obehakade korsningar på järnväg

Monica Haider har frågat mig om jag i den kommande infrastrukturpropositionen avser att åtgärda problemet med obehakade och ej planskilda järnvägs-korsningar. Frågan ställs bland annat mot bakgrund av en olycka nyligen med bil och tåg mellan Älmhult och Olofström, vid en obehakad övergång.

Trafikverket har ett mål att senast 2020 halvera antalet omkomna i järnvägssystemet från nivån 2010, från 110 omkomna 2010 till maximalt 55 omkomna 2020. Antalet omkomna för 2014 indikerar inte någon utveckling i fas med Trafikverkets etappmål. På statlig järnväg beräknas preliminärt att 102 personer omkom och 20 skadades allvarligt under 2014. I plankorsningar omkom 20 personer under 2014, varav 12 genom självmord, och 3 personer skadades allvarligt.

Totalt finns det cirka 7 000 plankorsningar i drift i Sverige. Dessa har olika typer av skyddsanordningar. Det finns allt från korsningar med bommar där många vägtrafikanter passerar varje dag, till oskyddade plankorsningar där bara ett fåtal passerar. Trafikverket arbetar löpande med att ta bort plankorsningar och öka säkerheten vid de som finns kvar. Vid större banupprustningar försöker Trafikverket att i samråd med berörda ta bort plankorsningar och leda om trafiken till en annan säkrare plankorsning eller helst en planskild korsning. På de plankorsningar som finns kvar ökar Trafikverket skyddet till bommar.

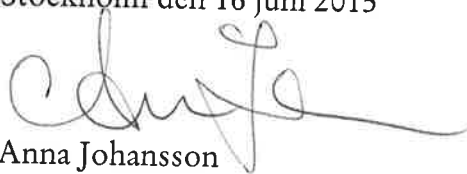
Antalet plankorsningar mellan järnväg och väg minskade med 288 under 2014, vilket gynnar såväl trafiksäkerheten som framkomligheten.

Den 21 maj i år gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen inför planperioden 2018–2029. Regeringens syfte med uppdraget är att hämta in underlag för en proposition med förslag till inriktning för infrastrukturplaneringen och ekonomiska ramar för planperioden. När riksdagen har slagit fast en inriktning följer åtgärdsplanering i syfte att ta

fram en trafikslagsövergripande nationell plan samt länsplaner för transportinfrastrukturen. Fastställelse av planerna beräknas till våren 2018. Trafikverkets inriktningsunderlag ska redovisas senast den 30 november 2015

En grundläggande utgångspunkt för Trafikverkets uppdrag om inriktningsunderlag är att infrastrukturen ska planeras, utvecklas och förvaltas så att det övergripande transportpolitiska målet och de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen nås. För att uppfylla transportpolitikens mål är regeringens bedömning att tillgängligheten på sikt måste utvecklas bland annat inom ramen för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor. Det är också en bedömning som regeringen kommer att ha med sig i arbetet med den kommande propositionen.

Stockholm den 16 juni 2015

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Anna Johansson', with a long horizontal flourish extending to the right.

Anna Johansson