

Nr 5**Trafikutskottets betänkande med anledning av propositionen 1975:17 angående meddelande av lokala sjötrafikföreskrifter jämte motioner****Propositionen**

I propositionen 1975:17 har regeringen föreslagit riksdagen att godkänna de riktlinjer för regleringen av sjötrafiken med fartyg som i protokollet över regeringsärenden förordats.

I propositionen föreslås att länsstyrelse – för tillgodoseende av främst naturvårds-, miljö- och säkerhetsintressen – skall kunna besluta om begränsning i rätten att trafikera vattenområde med bl. a. motorbåtar.

Motionerna

I detta sammanhang har utskottet behandlat

dels den vid riksdagens början väckta motionen 1975:1554 av fru Karlsson (c) och herr Glimnér (c) vari hemställs att riksdagen hos regeringen begär en översyn av reglerna för länsstyrelsernas befogenheter att inskränka båttrafik på insjöar och andra vattenområden.

dels den med anledning av propositionen 1975:17 väckta motionen 1975:1830 av herr Wachtmeister i Johannishus (m) vari hemställs att riksdagen hos regeringen begär att vid meddelande av riktlinjer för lokala sjötrafikföreskrifter vad som i motionen anförts måtte beaktas.

Utskottet

Av propositionen framgår att rätten att meddela föreskrifter för sjötrafik är begränsad med hänsyn till vattenområdets karaktär eller föreskriftens syfte. Begränsningarna anses i en del fall ha medfört olägenheter. Det är i första hand fritidsbåttrafikens snabba utveckling som orsakat problem. Tidigare skyddade vattenområden har blivit tillgängliga för en mera omfattande fritidsbåttrafik. Denna utveckling sägs ge upphov till problem från sjösäkerhets- och miljösynpunkter. Departementschefen pekar i sammanhanget på områden där det från allmän rekreationssynpunkt eller med hänsyn till de kringboendes intressen eller på grund av sjöns eller vattenområdets ringa storlek bör övervägas förbud mot motorbåttrafik. Sjöar finns också som har djurliv som det finns särskild anledning att skydda. Det anses

vara fråga om en avvägning mellan olika intressen där naturvårds- och miljöskyddssynpunkterna hittills inte kunnat tas till vara i tillräcklig grad. Från säkerhetssynpunkt framhålls t. ex. som angeläget att skydda badande vid badplatser.

Vad som anförs i propositionen motiverar enligt departementschefen att myndigheterna ges större rätt att besluta om begagnandet av svenskt sjöterritorium. Departementschefen förordar därför att regler tillskapas i detta syfte genom att rätten att besluta om lokala sjötrafikföreskrifter vidgas.

Den nya regleringen synes enligt departementschefen böra utformas så att vederbörande länsstyrelse – utöver i 5 § andra stycket sjötrafikförordningen angivna förbud och föreskrifter – kan meddela de ytterligare föreskrifter om förbud eller annan begränsning i rätten att utnyttja vattenområde för trafik med fartyg som behövs av miljöskydds- eller säkerhetsskäl. I fråga om icke motordriven sjötrafik anses behov av en sådan bestämmelse föreligga endast i undantagsfall. Länsstyrelses föreskrift bör tillkomma efter samråd med sjöfartsverket och statens naturvårdsverk. Har frågan betydelse för trafik med fiskefartyg bör samråd också äga rum med fiskeristyrelsen. Liksom enligt nuvarande bestämmelser bör vederbörande kommun, farvattnets trafikanter och övriga intresserade beredas tillfälle att yttra sig.

Vad departementschefen härom i propositionen anfört har inte gett utskottet anledning till erinran eller särskilt uttalande.

Av det anförda följer att utskottet ej anser sig kunna biträda yrkandet i motionen 1830, som bl. a. innebär att länsstyrelse skulle få möjlighet att meddela generellt förbud mot båttrafik med förbränningsmotor. Utskottet kan ej ansluta sig till denna tanke men vill framhålla att regeringens förslag ger länsstyrelse möjlighet att ingripa i samtliga fall där detta behövs av miljö- och säkerhetsskäl. Härvid bör som framgår av propositionen en avvägning ske mellan olika intressen. Väsentligt är också att berörda intressenter avses få tillfälle att yttra sig i frågan.

Med beaktande av det anförda avstyrker utskottet motionen.

Genom propositionen synes syftet med den under allmänna motionstiden väckta motionen 1554 om en *översyn* av ifrågavarande regler i allt väsentligt komma att tillgodoses. Någon särskild åtgärd från riksdagens sida synes med hänsyn härtill ej erforderlig varför motionen avstyrks.

Utskottet hemställer

att riksdagen

1. med bifall till propositionen 1975:17 och med avslag på motionen 1975:1830 godkänner de riktlinjer för regleringen av sjötrafiken med fartyg som i propositionen förordats,
2. avslår motionen 1975:1554.

Stockholm den 18 mars 1975

På trafikutskottets vägnar

SVEN GUSTAFSON

Närvarande: herrar Sven Gustafson i Göteborg (fp), Mellqvist (s), Dahlgren (c), Lothigius (m), Lindahl i Lidingö (s), Persson i Heden (c), Hjorth (s), Hugosson (s), Håkansson i Rönneberga (c), Rosqvist (s), Östrand (s), Stjernström (c), Magnusson i Kristinehamn (vpk), Johansson i Vrångebäck (m) och Lindahl i Hamburgsund (fp).

