

INTERPELLATION TILL STATSRÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-03-26
Besvaras senast
2021-04-16

Till finansminister Magdalena Andersson (S)

2020/21:603 Förslaget om nya förmånsregler för tjänstebilar

Regeringen föreslår en ändring av förmånsvärdet på bilar. För en person som har ett behov av tjänstebil i sitt arbete innebär ett förhöjt förmånsvärde på en bil i prisklassen 350 000 kronor inklusive moms en höjning på hela 34 procent. I genomsnitt motsvarar det en höjning på 9 000 kronor per år för den som skaffar en förmånsbil efter den 1 juli 2021. Detta leder naturligtvis till att människor väljer att köra äldre bilar och att regeringens förslag leder till både en försämrad trafiksäkerhet och en försämrad miljö.

I det förslag som regeringen har lagt fram gynnas däremot bilar som kostar mer än 650 000 kronor. Detta torde gynna företagare och arbetstagare i och kring större städer och på motsvarande sätt missgynna flertalet bosatta och verksamma i glesbygd.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Magdalena Andersson:

Varför väljer regeringen att höja förmånsvärdet för bilar i normala prisklasser och sänka förmånsvärdet för dyrare bilar, och vilken effekt räknar regeringen med att de nya reglerna kommer att få på människor som bor och är verksamma i glesbygd?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders