

# Regeringens proposition

1988/89:98

om ändring i lagen (1957:262) om allmän  
energiskatt



Prop.  
1988/89:98

---

Regeringen föreslår riksdagen att anta det förslag som har tagits upp i  
bifogade utdrag ur regeringsprotokollet den 16 februari 1989.

På regeringens vägnar

*Kjell-Olof Feldt*

*Odd Engström*

## Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att den allmänna energiskatten på fotogen med  
tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer (lättdiesel) höjs  
till samma nivå som den allmänna energiskatten på motorbrännolja,  
eldningsolja och bunkerolja.

Ändringen föreslås träda i kraft den 1 juni 1989.

## Lag om ändring i lagen (1957:262) om allmän energiskatt

Härigenom föreskrivs att bilaga 1 till lagen (1957:262) om allmän energiskatt<sup>1</sup> skall ha följande lydelse.

**Bilaga 1 till lagen (1957:262) om allmän energiskatt<sup>2</sup>***Nuvarande lydelse***Förteckning över vissa bränslen för vilka allmän energiskatt skall erläggas**

Tulltaxenr	Bränsle	Skattesats
ur 27.01, ur 27.02 eller ur 27.04	Kolbränslen . . . . .	400 kr. per ton
ur 27.10	Fotogen med tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer . . . . .	610 kr. per m <sup>3</sup>
ur 27.10	Motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja . . . . .	860 kr. per m <sup>3</sup>
ur 27.11	Naturgas . . . . .	308 kr. per 1 000 m <sup>3</sup>
ur 27.11 eller 38.23	Gasol som används för a) motordrift . . . . . b) annat ändamål än motordrift . . . . .	92 öre per liter 185 kr. per ton
	Anm. Skatten på olja beräknas efter varans fakturerade volym. Kan skatten inte beräknas på sådant sätt eller sker faktureringen annorledes än enligt vedertagna grunder, får beskattningsmyndigheten fastställa grunder för beräkning av volymen.	

<sup>1</sup> Lagen omtryckt 1984:994.

Senaste lydelse av lagens rubrik 1975:272.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1988:704.

## Förteckning över vissa bränslen för vilka allmän energiskatt skall erläggas

Tulltaxenr	Bränsle	Skattesats
ur 27.01. ur 27.02 eller ur 27.04	Kolbränslen .....	400 kr. per ton
ur 27.10	Fotogen med tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer .....	860 kr. per m <sup>3</sup>
ur 27.10	Motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja .....	860 kr. per m <sup>3</sup>
ur 27.11	Naturgas .....	308 kr. per 1 000 m <sup>3</sup>
ur 27.11 eller 38.23	Gasol som används för a) motordrift .....	92 öre per liter
	b) annat ändamål än motordrift .....	185 kr. per ton
	Anm. Skatten på olja beräknas efter varans fakturerade volym. Kan skatten inte beräknas på sådant sätt eller sker faktureringen annorledes än enligt vedertagna grunder, får beskattningsmyndigheten fastställa grunder för beräkning av volymen.	

Denna lag träder i kraft den 1 juni 1989.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 16 februari 1989

Närvarande: statsrådet Feldt, ordförande, och statsråden S. Andersson, Göransson, Gradin, R. Carlsson, Hellström, Hulterström, Lindqvist, G. Andersson, Lönnqvist, Nordberg, Engström, Freivalds, Wallström, Löow, Persson

Föredragande: statsrådet Engström

---

## Proposition om ändring i lagen (1957:262) om allmän energiskatt

### 1 Inledning

I det följande lägger jag fram förslag om en höjning av den allmänna energiskatten på fotogen som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer, s.k. *lättdiesel*, till samma nivå som den allmänna energiskatten på motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja. Jag har i denna fråga samrått med chefen för miljö- och energidepartementet.

Allmän energiskatt tas ut enligt lagen (1957:262) om allmän energiskatt (omtryckt 1984:994, senast ändrad 1988:704). Skatt utgår bl.a. för fotogen med tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer, s.k. *lättdiesel*, med 610 kr. per m<sup>3</sup> och för motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja med 860 kr. per m<sup>3</sup>. För motorbrännolja och eldningsolja som är skattepliktig enligt nämnda lag utgår dessutom skatt med 118 kr. per m<sup>3</sup> enligt lagen (1973:1216) om särskild skatt för oljeprodukter och kol. Riksskatteverket (RSV) är beskattningsmyndighet.

Lättdiesel består av fotogen med smörjmedelstillsatser. Lättdieseln har ursprungligen tagits fram för att användas på platser där man ställer extra höga krav på begränsningar av avgasutsläppen. Produkten används bl.a. i gruvfordon och i vissa lokaltrafikbussar. Lättdiesel skiljer sig från motorfotogen som används i lågkomprimerade motorer och flygfotogen som används i jetflygplan.

**Mitt förslag:** Den allmänna energiskatten på fotogen med tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer höjs till samma nivå som den allmänna energiskatten på motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja.

**Skälen för mitt förslag:** Skatten på lättdiesel höjdes senast den 1 januari 1987 till 610 kr. per m<sup>3</sup>. Fram till den 1 juli 1987 var den allmänna energiskatten på lättdiesel samma som för motorbrännolja, d.v.s. vanlig dieselolja. Genom att endast vanlig dieselolja belastades med särskild skatt enligt lagen om särskild skatt för oljeprodukter och kol fick lättdiesel en något lägre total beskattning. Efter politiska överenskommelser höjdes den allmänna energiskatten på motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja med 50 resp. 200 kr. per m<sup>3</sup> den 1 juli 1987 och den 1 juli 1988. Någon motsvarande höjning gjordes inte för lättdiesel. Skillnaden i allmän energiskatt mellan s.k. lättdiesel och vanlig dieselolja är därför för närvarande 250 kr. per m<sup>3</sup>. Härtill kommer den särskilda skatten. Detta innebär att skatteskillnaden totalt för närvarande är 368 kr. per m<sup>3</sup>.

Enligt uppgift från RSV har redovisad försäljningsvolym av lättdiesel ökat kraftigt under år 1988. Det har på marknaden börjat saluföras nya produkter vars innehåll enligt verkets uppfattning inte uppfyller de krav som fordras för att produkten skall beskattas som s.k. lättdiesel. En del skattskyldiga försöker tänja ut definitionen av lättdiesel så att även blandningar av fotogen och en stor andel dieselolja skattemässigt deklarerar som fotogen med tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer. Huruvida dessa dieselprodukter skattemässigt är att betrakta som vanlig dieselolja eller som lättdiesel har ännu inte prövats rättsligt. Det är uppenbart att skatteskillnaden mellan vanlig dieselolja och lättdiesel samt osäkerheten om det skatterättsliga läget har medfört osunda inslag på oljemarknaden. Något egentligt skäl som motiverar den stora skatteskillnaden mellan å ena sidan lättdiesel och å andra sidan motorbrännolja, eldningsolja och bunkerolja finns enligt min mening inte. Däremot kan miljöskälen motivera ett bibehållande av den tidigare skillnaden på 118 kr. per m<sup>3</sup>. En noggrannare bedömning av detta bränsles miljöegenskaper torde komma att göras av miljöavgiftsutredningen. I avvaktan härpå bör dock, för att motverka osunda inslag på oljemarknaden och för att den uppkomna situationen inte skall medföra ett skattebortfall, den allmänna energiskatten på fotogen med tillsats som möjliggör drift av snabbgående dieselmotorer snarast höjas till samma nivå som den allmänna energiskatten på vanlig dieselolja. En sådan ändring kan träda i kraft den 1 juni 1989.

## 3 Upprättat lagförslag

I enlighet med vad jag anfört i det föregående har inom finansdepartementet upprättats förslag till lag om ändring i lagen (1957:262) om allmän energiskatt.

## 4 Lagrådets hörande

Prop. 1988/89:98

Med hänvisning till lagstiftningsåtgärdens beskaffenhet anser jag att lagrådets hörande över lagförslaget skulle sakna betydelse. Yttrande från lagrådet behöver därför inte inhämtas.

## 5 Hemställan

Jag hemställer att regeringen föreslår riksdagen att anta förslaget.

## 6 Beslut

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att anta det förslag som föredraganden har lagt fram.