

Motion till riksdagen 2007/08:T251

av Johan Linander m.fl. (c)

E 22 för tillväxt i hela Skåne

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en snabbare utbyggnad av E 22 till motorvägsstandard genom en PPP-lösning.

Motivering

Skåne har länge haft en utbyggnad av E 22 till motorvägsstandard som den viktigaste vägsatsningen i länet. Behovet av en utbyggd E 22 är väl dokumenterat och satsningar på vägen har ett brett stöd från skånska kommuner och från näringslivet. Vägen fyller flera viktiga funktioner som gör den till en prioriterad nationell angelägenhet. Den fyller väl de transportpolitiska mål som riksdagen fastställt.

Utbyggnaden av E 22 är viktig för att ta till vara den växtkraft som finns i Skåne och övriga sydöstra Sverige. Det har dessutom under lång tid diskuterats att just denna utbyggnad skulle lämpa sig väl för en PPP-lösning. Detta skulle innebära en snabbare utbyggnad av E 22 till motorväg, dessutom finns det beräkningar som tyder på att det skulle vara mer kostnadseffektivt.

I budgetpropositionen slår regeringen fast att det finns ett tydligt samband mellan tillväxt, nya jobb och en väl fungerande infrastruktur. Regeringen har också ställt sig positiv till finansieringslösningar där privata och offentliga intressen samverkar. Oavsett om det sker med s.k. PPP-finansiering eller på annat sätt måste utbyggnaden av E 22 vara högt prioriterad.

Beräkningar visar att en tidigareläggning med tio år i förhållande till Vägverkets tidigare lagda förslag innebär samhällsvinster på mellan 500 och 600 miljoner kronor och en besparing av dödade i trafiken med 65–70 personer. Siffrorna avser endast den skånska delen och endast mervärdet av tidigareläggningen i sig. Motsvarande bedömning för hela E 22 innebär därmed större värden.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 30 september 2007

Johan Linander (c)

Lars-Ivar Ericson (c)

Lennart Pettersson (c)