



Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen

Till konstitutionsutskottet

Konstitutionsutskottet har den 27 mars 2008 anmodat övriga utskott att yttra sig över regeringens skrivelse 2007/08:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen samt motioner. I skrivelsen redovisas de beslut som regeringen fattat med anledning av de riksdagsbeslut som meddelats i riksdagens skrivelser till regeringen. Redogörelsen omfattar huvudsakligen regeringsbeslut fram till den 31 december 2007. Med anledning härav har trafikutskottet granskat de skrivelser som riktats till regeringen med anledning av utskottets betänkanden.

Trafikutskottets överväganden

Skrivelsen

I skrivelsen redovisas beslut och beredningsläge för sammanlagt 31 riksdagsskrivelser till regeringen med anledning av trafikutskottets betänkanden. Som framgår av följande sammanställning redovisas 7 av dessa riksdagsskrivelser som slutbehandlade medan beredningen ännu inte är avslutad för 24 riksdagsskrivelser.

Riksdagsskrivelser till regeringen med anledning av trafikutskottets betänkanden

Riksmöte	Antal skrivelser	Slutbehandlade	Inte slutbehandlade
1994/95	1		1
1997/98	1		1
1999/2000	2		2
2000/01	1		1
2001/02	1	1	
2002/03	1		1
2003/04	3	1	2
2004/05	4	2	2
2005/06	6		6
2006/07	8	1	7
2007/08	3	2	1
Summa	31	7	24

Källa: Skrivelse 2007/08:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Regeringens redogörelse lämnar vidare uppgifter om vilka riksdagsskrivelser som innehåller tillkännagivanden där riksdagen angett något som sin mening. Som framgår av följande förteckning anges att med anledning av trafikutskottets betänkande har 18 tillkännagivanden riktats till regeringen. Av dessa är merparten, eller 17 stycken, ännu inte slutbehandlade.

Riksdagsskrivelser till regeringen som innehåller beslut om tillkännagivanden med anledning av trafikutskottets betänkanden

Riksdagsskrivelse	Innebörd	Behandlingsläge
1994/95:232	Återinförande av det statliga fritidsbåtregistret	Ärendet bereds
1997/98:192	Medicinska krav för taxiförare	Ärendet bereds
1999/2000:166	Inrättande av trafikoffertjour	Ärendet bereds
1999/2000:166	Ansvar för lastsäkring	Ärendet bereds
1999/2000:238	Effektivt påföljdssystem	Ärendet bereds
2000/01:249	Ökad säkerhet för barn i trafiken	Ärendet bereds

Riksdagsskrivelse	Innebörd	Behandlingsläge
2002/03:161	Körkort för deltagare i försöksverksamhet med alkoholås m.m.	Ärendet bereds
2002/03:161	EU-moped och terrängskoter	Ärendet bereds
2003/04:161	Regelverk för fordonsvikter	Ärendet bereds
2003/04:182	Påföljdssystemet inom åkerinäringen	Ärendet bereds
2004/05:178	Kompetensbevis och hastighetsbegränsning avseende fritidsbåtar	Ärendet bereds
2004/05:213	Styrning, redovisning och utvärdering av Arlandabanan	Slutbehandlad
2004/05:244	Stickprovskontroll av kabinpersonal	Ärendet bereds
2005/06:134	Främjandet av förnybara bränslen	Ärendet bereds
2005/06:222	Kvalitetsbedömning av alkoholås	Ärendet bereds
2005/06:222	Synskadade i trafiken	Ärendet bereds
2005/06:223	Miljö- och säkerhetsfrågor i Östersjön	Ärendet bereds
2005/06:259	Ekonomisk brottslighet inom taxinär- ingen	Ärendet bereds

Källa: Skrivelse 2007/08:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Trafikutskottets ställningstagande

Trafikutskottet konstaterar att riksdagens beslut inom utskottets beredningsområde avspeglas på ett fullständigt sätt i regeringens redovisning. Utskottet har därmed inga invändningar mot regeringens redovisning av de beslut som riksdagen fattat.

När det gäller regeringens beredning av riksdagens beslut har utskottet tidigare år uppmärksammat att ett flertal tillkännagivanden ännu inte är färdigbehandlade trots att flera år gått sedan vissa av de aktuella riksdagsbesluten fattades. Även om utskottet hyst förståelse för att riksdagens tillkännagivanden kräver en omsorgsfull beredning har utskottet i sitt yttrande till konstitutionsutskottet understrukt betydelsen av att riksdagsskrivelser med tillkännagivanden hanteras skyndsamt. Att tillkännagivanden inte är slutbehandlade efter flera år är enligt vad utskottet sagt tidigare inte något som bör förekomma annat än i undantagsfall. Konstitutionsutskottet har i sitt betänkande inte gjort någon bedömning och understrykt att behovet av sedvanliga beredningsåtgärder inte onödigtvis fördröjs (bet. 2006/07: KU17).

Trafikutskottet konstaterar att enligt årets redovisning har beredningsläget inte förbättrats då samtliga tillkännagivanden utom ett fortfarande bereds. Den genomsnittliga beredningstiden för riksdagens tillkännagivanden inom utskottets beredningsområde är nu nära fem år. Samtidigt gäller, som framgår av nedanstående sammanställning, att regeringen för flertalet tillkännagivanden meddelat att ärendena kommer att slutbehandlas i flertalet fall under år 2008 eller i några fall senare under mandatperioden. Redovisningen har vidare utvecklats i enlighet med vad såväl trafikutskot-

tet som konstitutionsutskottet efterlyste våren 2007 om att redovisningen bör innehålla information om vilka åtgärder som planeras och bedömningar om när riksdagsskrivelser kan antas bli slutbehandlade, i vart fall om tillkännagivandena är mer än ett år gamla.

Trafikutskottet välkomnar mot denna bakgrund regeringens information i årets redovisning om att man förutsätter att flertalet tillkännagivanden slutbehandlas under år 2008. Enligt utskottets mening bör det inte förekomma att riksdagsskrivelser med tillkännagivanden inte är slutbehandlade efter flera år utan att uppgifter redovisas om pågående beredningsläge och bedömning när dessa kan bli slutbehandlade.

Riksdagsskrivelser med tillkännagivanden med uppgift om beräknad sluttidpunkt för behandlingen

Riksdagsskrivelse	Innebörd	Beräknad sluttidpunkt
1994/95:232	Återinförande av det statliga fritidsbåtregistret	Anges ej
1997/98:192	Medicinska krav för taxiförare	Anges ej
1999/2000:166	Inrättande av trafikoffertjour	2008
1999/2000:166	Ansaret för lastsäkring	2008
1999/2000:238	Effektivt påföljdssystem	Våren 2008
2000/01:249	Ökad säkerhet för barn i trafiken	2008
2002/03:161	Körkort för deltagare i försöksverksamhet med alkohol m.m.	Våren 2009 tidigast
2002/03:161	EU-moped och terrängskoter	2008
2003/04:161	Regelverk för fordonsvikter	Anges ej
2003/04:182	Påföljdssystemet inom åkerinäringen	Våren 2008
2004/05:178	Kompetensbevis och hastighetsbegränsning avseende fritidsbåtar	Hösten 2008
2004/05:244	Stickprovskontroll av kabinpersonal	2008
2005/06:134	Främjandet av förnybara bränslen	Anges ej
2005/06:222	Kvalitetsbedömning av alkohol	Anges ej
2005/06:222	Synskadade i trafiken	Under mandatperioden
2005/06:223	Miljö- och säkerhetsfrågor i Östersjön	Anges ej
2005/06:259	Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen	Under mandatperioden

Källa: Skrivelse 2007/08:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Trafikutskottet granskar i enlighet med tidigare konstitutionell praxis särskilt de tillkännagivanden som redovisas som slutbehandlade i regeringens redovisning. När det gäller årets redovisning är det ett tillkännagivande som anges som slutbehandlat, nämligen om *Arlandabanan* från riksmötet 2004/05. Som bakgrund för tillkännagivandet kan nämnas att det var våren 2005 som riksdagen, efter förslag från trafikutskottet, beslöt om ett tillkännagivande på grundval av en framställning från Riksrevisionen. Trafikut-

skottet efterlyste i tillkännagivandet dels en utveckling av regeringens styrning av Arlandabanan, dels en tydligare redovisning av statliga åtaganden i projektet och dels en samlad utvärdering av projektet. Här kan konstateras att regeringen i höstens budgetproposition återkommit till riksdagen med redovisning av vilka åtgärder som vidtagits med anledning av tillkännagivandet. I sammanhanget kan vidare nämnas att trafikutskottet under januari 2008 informerats särskilt av företrädare för projektbolaget om den samhällsekonomiska studie som A-Banan Projekt AB låtit utföra om Arlandabanan.

Trafikutskottet kan konstatera att såväl den tidigare som nuvarande regeringen vidtagit åtgärder med anledning av riksdagens tillkännagivande om Arlandabanan. Tillkännagivandet får därför i viktiga delar anses vara omsorgsfullt beaktat. Vad gäller den del av ställningstagandet från riksdagens sida om att regeringen även bör utveckla sin styrning av A-Banan Projekt AB samt återkomma till riksdagen med en redovisning av hur styrningen av A-Banan går till kan ifrågasättas om tillkännagivandet till fullo har beaktats och redovisats för riksdagen.

Av årets budgetproposition framgår att regeringen avser att överföra förvaltningen av A-Banan Projekt AB från Banverket och LfV till regeringen. Enligt vad utskottet erfarit genomfördes denna överföring den 1 januari 2008 då Banverkets och Luftfartsverkets aktier, om vardera 5 000 stycken, överfördes till Regeringskansliet. Någon närmare beskrivning av hur regeringen avser utveckla sin styrning utöver den ägarmässiga förändringen av Arlandabanan redovisas inte.

I sammanhanget kan vidare nämnas att regeringens förhandlingsman Carl Cederschiöld i december 2007 presenterat rapporten *Samlad trafiklösning Stockholmsregionen för miljö och tillväxt - till 2020 med utblick mot 2030*. I rapportens förslag till trafiklösningar för Stockholmsregionen behandlas särskilt frågan om Arlandabanans integrering i transportsystemet. Enligt förhandlingsmannens bedömning kan en önskvärd utveckling av tågtrafiken på Arlanda inte ske inom ramen för gällande avtal om Arlandabanan. Staten bör därför enligt förhandlingsmannen genom A-banan Projekt AB med A-Train AB förhandla fram och gemensamt komma överens om förändringar i avtalet. Om sådana förhandlingar inte leder till resultat bör staten enligt Carl Cederschiöld utnyttja den option som finns om att avbryta avtalet. Enligt vad utskottet erfarit bereds förhandlingsmannens förslag inom Regeringskansliet och utgör en utgångspunkt för den aviserade propositionen hösten 2008 om trafikens infrastruktur.

Vidare kan nämnas att statsrådet Åsa Torstensson i ett interpellations-svar tidigare i vår angett att ett aktivt arbete pågår i Arlanda forum och Kraftsamling Stockholm mellan Banverket, trafikoperatörer och berörda kommuner om hur spårkapaciteten till Arlanda kan utnyttjas bättre. Statsrådet Åsa Torstensson har vidare i en interpellationsdebatt den 11 april 2008 klargjort att i avtalet om Arlandabanan finns det en option som möjliggör

en eventuell inlösen av Arlandabanan 2010 och angett att det för närvarande pågår en översyn mellan A-banan Projekt AB och A-Train AB av detta avtal.

Utskottet, som anser att samtliga delar av ett tillkännagivande bör redovisas omsorgsfullt, konstaterar att ett beredningsarbete pågår för viktiga frågor när det gäller Arlandabanan. Vidare gäller att regeringen avser att förelägga riksdagen förslag under hösten 2008 om långsiktiga planer för trafikens infrastruktur. Mot denna bakgrund förutsätter trafikutskottet att regeringen, i enlighet med tidigare ställningstagande från riksdagens sida, återkommer i propositionen aviserad till hösten om trafikens infrastruktur med en närmare redovisning av frågan om Arlandabanan och statens styrning av projektbolaget A-Banan Projekt AB.

Stockholm den 17 april 2008

På trafikutskottets vägnar

Ibrahim Baylan

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Ibrahim Baylan (s), Jan-Evert Rådhström (m), Ulla Löfgren (m), Christina Axelsson (s), Sten Nordin (m), Sven Bergström (c), Hans Stenberg (s), Nina Larsson (fp), Claes-Göran Brandin (s), Marie Nordén (s), Annelie Enochson (kd), Eliza Roszkowska Öberg (m), Peter Pedersen (v), Pia Nilsson (s), Ingemar Vänerlöv (kd), Karin Svensson Smith (mp) och Sten Bergheden (m).