Svar på fråga 2021/22:1864 av Thomas Morell (SD)

Pumplagen

Thomas Morell har frågat mig om jag kommer att vidta åtgärder för att förändra lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel, den s.k. pumplagen, i syfte att fokusera på elektrifiering.

Sedan lagen infördes 2006 har utbudet av tankstationer för flytande eller gasformiga förnybara drivmedel ökat kraftigt, vilket också är syftet med lagen. I dag finns tankstationer för såväl etanol, fordonsgas som ren biodiesel i flertalet av Sveriges kommuner. Uppföljningar visar att lagen har särskilt gynnat utbudet av etanol, eftersom tankstationer för etanol varit relativt billigare att installera.

Kostnaden att installera en laddpunkt för elbilar är betydligt lägre jämfört med att installera en tankstation för etanol. Dessutom finns redan ett väl utbyggt elnät i hela landet. Följaktligen hade troligtvis få leverantörer valt att uppfylla lagen genom att installera tankstationer för etanol, fordonsgas eller biodiesel om elektricitet inte undantagits i lagen.

När det gäller laddinfrastrukturen så stimulerar regeringen utbyggnaden genom särskilda stöd, exempelvis klimatklivet, vita-fläckar stödet, regionala elektrifieringspiloter och skattereduktion för installation av laddningspunkt. Dessa stöd har bidragit till att Sverige i dag har över 2 550 laddstationer med över 13 800 laddningspunkter med olika typer av kontakter och effekt. Det är viktigt att utbyggnaden av laddinfrastruktur sker i sådan takt att den inte blir ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn.

Jag anser att det är viktigt att ständigt utvärdera och utveckla olika styrmedel och deras effektivitet över tid, inklusive pumplagen. I bland annat nästa klimathandlingsplan kommer regeringen att lämna förslag på hur klimatpolitiken behöver utvecklas.

Stockholm den 25 augusti 2022

Annika Strandhäll