

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-12-01
Besvaras senast
2021-12-08 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:416 Bristfälligt underhåll i vinterväglag

Tisdagen den 9 november 2021 blev ett sextiototal lastbilar stående på E4:an mellan Sundsvall och Härnösand. Två olyckor där bussar och lastbilar har kolliderat med svåra personskador till följd, har vi kunnat läsa om i tidningarna. Olyckorna var av allt att döma orsakade av halka. Vintern har knappt börjat, men ändå drabbas en så viktig del av vår infrastruktur av stopp på grund av halka. I tidigare debatter har infrastrukturministern hävdade att det inte finns några budgettekniska begränsningar för att klara en god vinterväghållning. Den fråga som ändå infinner sig i samband med tisdagens stopp på E4:an är naturlig. Varför är inte vägen i bättre standard om det finns tillräckliga resurser?

Att vinterväghållningen blivit avsevärt sämre under de senaste åren kan landets yrkesförare vittna om. Glashala vägbanor på de stora Europavägarna är mer regel än undantag. Halkbekämpningen är sent ute, och insatserna är alldeles för små. I stället skapas en yta på vägen som inte har tillräcklig friktion.

Att Europavägar och andra viktiga vägar har ett så bristfälligt underhåll i vinterväglag som vi sett exempel på de senaste dagarna är inte acceptabelt.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern att vidta åtgärder för att säkerställa en rimlig standard på vinterväghållningen?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch