

Motion till riksdagen 2013/14:T417

av **Isak From och Maria Stenberg (S)**

Tillgänglighet till bilbesiktning

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om tillgänglighet till bilbesiktning, registreringsbesiktning samt försämrade tillgänglighet för att besiktiga tunga fordon.

Motivering

Fordonsbesiktning är myndighetsutövning och därmed en statlig angelägenhet. Därför bör bilbesiktning inte vara konkurrensutsatt. Vi anser vidare att staten har ett ansvar för tillgängligheten till bilbesiktning i hela landet.

Vi anser att det är uppseendeväckande, dels att Opus tilläts att köpa delar av Bilprovningen via en säljarrevers, dels att staten valde att sälja till ett bolag som delvis ägs via Cypern. Bilprovningen har själv lånat ut halva köpeskillingen till Opus för att affären överhuvudtaget skulle bli av.

Regeringen ska förvalta statens egendom på bästa sätt, och enligt statsbudgeten ha god hushållning och ekonomisk effektivitet. Om man lånar ut pengar för att bli av med gemensamma tillgångar, och dessutom gör det till ett bolag som är registrerat i ett skatteparadis, och därtill hemligstämplar dokumenten, så finns det skäl att ifrågasätta hela förfaringsättet.

Omregleringen av bilbesiktningen har skapat en ny situation, som riskerar bli dyr för den enskilde fordonsägaren.

Motiveringen för omregleringen av statlig myndighetsutövning har varit att genom privatisering öka konkurrensen och tillgängligheten samt att förbättra servicen genom nya utvecklade serviceerbjudanden. Men ännu syns ingen stor förändring i ökad tillgänglighet. I stället har tillgängligheten minskat.

Hitills har avregleringen inte gett någon av de förbättringar som utlovades. Vi ser med oro på att avregleringen riskerar att leda till fler körförbud, nya prisökningar och sämre tillgänglighet i landet som helhet. Om regeringen

Fel! Okänt namn på

ville gå bilisterna till mötes i stället för Cypnerbaserade bolagsägare, skulle de ha gett Bilprovningen i uppdrag att öppna fler stationer och förbättra öppettiderna. Nu när tre år snart har gått så väntar höjda priser.

Ser man då någon skillnad, så här några år efter försäljningen? Konkurrensen skulle ge fler alternativ att välja på. Möjligen har så skett i större städer men i stora delar av landet är det sig ganska likt. Svensk Bilprovning finns kvar på en del orter i inlandet som enda aktör, Opus bilprovning på ett par ställen mest vid Norrlandskusten. Besikta har tagit över femtiosex anläggningar i sydvästra Sverige.

Flera vittnar om att det blivit svårare och sämre tillgänglighet när det gäller att registreringsbesiktiga fordon. En ungdom i Norsjö kommun skulle registreringsbesiktiga sin nybyggda A-traktor under våren 2013 och fick då vänta flera månader. Flera företagare vittnar om att det faktiskt blivit sämre på den fronten; när det gäller registreringsbesiktningar så är det väldigt långa väntetider och få stationer att välja på. I Västerbottens inland är det bara Lycksele och vid kusten Skellefteå och Umeå som genomför registreringsbesiktning.

I Norrbotten är det också mindre fullserviceanläggningar, bara tre av 15 stationer utför registreringsbesiktning.

En företagare i Norsjö skulle registreringsbesiktiga ett nytt släpfordon; det tog ett halvår! Först ett par månaders väntan på en tid som passade, sedan ett återbesök efter en del kompletterande och en ny vänteperiod, totalt ett halvår! Ett extremfall kanske men faktum är att det har blivit försämrade tillgänglighet för att registreringsbesiktiga fordon i Norr- och Västerbotten; även tillgängligheten för att besiktiga tunga fordon har minskat. Det är av största vikt för företagsutvecklingen och för enskilda att de enkelt kan besiktiga sina fordon. Det behövs bilbesiktning på rimligt avstånd så att det kan ske utan onödig miljöpåverkan och till onödigt höga kostnader för brukarna.

Staten har ett stort ansvar för trafiksäkerheten. Därför och inte minst av miljöskäl är det särskilt angeläget med en fungerande bilprovning inom rimligt avstånd i hela landet.

Stockholm den 3 oktober 2013

Isak From (S)

Maria Stenberg (S)