



Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen

Till konstitutionsutskottet

Konstitutionsutskottet anmodade den 27 mars 2013 övriga utskott att yttra sig över regeringens skrivelse 2012/13:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen samt eventuella följdmotioner. I skrivelsen lämnar regeringen en redovisning av de beslut som den har fattat med anledning av de riksdagsbeslut som meddelats i riksdagens skrivelser till regeringen. Trafikutskottet har med anledning av detta granskat behandlingen av de skrivelser som riktats till regeringen med anledning av utskottets betänkanden.

Inga motioner har väckts med anledning av skrivelsen.

Trafikutskottets överväganden

Skrivelsen

I skrivelsen lämnar regeringen en redovisning av de beslut som den har fattat med anledning av de riksdagsbeslut som meddelats i riksdagens skrivelser till regeringen. Sammanställningen omfattar huvudsakligen regeringsbeslut under tiden 1 januari–31 december 2012. I skrivelsen anges att redovisningen har fått omfatta även vissa regeringsbeslut från tiden efter den egentliga redovisningsperiodens utgång för att underlätta för riksdagsutskotten att få en så aktuell bild som möjligt vid sitt uppföljnings- och utvärderingsarbete. Detta förfarande har använts om riksdagsskrivelserna därigenom har kunnat rapporteras som slutbehandlade.

I skrivelsen redovisas beslut och beredningslägen för sammanlagt 22 riksdagsskrivelser till regeringen sedan 1999/2000 med anledning av trafikutskottets betänkanden. Av dessa riksdagsskrivelser redovisas elva som slutbehandlade, medan beredningen ännu inte är avslutad för elva riksdagsskrivelser.

Riksdagsskrivelser till regeringen med anledning av trafikutskottets betänkanden

Riksmöte	Antal skrivelser	Slutbehandlade	Inte slutbehandlade
1999/2000	1	1	–
2004/05	1	–	1
2005/06	4	1	3
2009/10	1	–	1
2010/11	3	2	1
2011/12	9	6	3
2012/13	3	1	2
Summa	22	11	11

Källa: Skrivelse 2012/13:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

I redogörelsen lämnar regeringen vidare uppgifter om vilka riksdagsskrivelser som innehåller tillkännagivanden där riksdagen angett något som sin mening. Av regeringens skrivelse framgår att av de elva riksdagsskrivelser som har slutbehandlats under 2012 innehåller fyra tillkännagivanden riktade till regeringen.

Riksdagsskrivelser till regeringen med tillkännagivanden som redovisats som slutbehandlade

Riksdagsskrivelse	Tillkännagivande/innebörd
1999/2000:166	Ansaret för lastsäkring
2005/06:223	Miljö- och säkerhetsfrågor i Östersjöområdet
2010/11:222	Mobiltelefonanvändande vid bilkörning
2011/12:247	Utförande av drift och underhåll

Källa: Skrivelse 2012/13:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Riksdagens skrivelse 1999/2000:166 med ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen om ansvaret för lastsäkring redovisas som slutbehandlad. Regeringen hänvisar till ett remissyttrande från Transportstyrelsen av vilket framgår att ansvaret för säkring av gods i huvudsak bör ligga kvar på föraren och att den nuvarande lagstiftningen inte bör ändras. Regeringen beslutade den 31 januari 2013 att med hänvisning till vad Transportstyrelsen anför i sitt remissyttrande lägga riksdagens skrivelse i denna del till handlingarna.

Riksdagsskrivelse 2005/06:223 med ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen om miljö- och säkerhetsfrågor i Östersjöområdet redovisas som slutbehandlad, och regeringen anger bl.a. att ett svenskt agerande såväl nationellt som internationellt i bl.a. Helcom, EU och IMO har lett till att initiativ har tagits inom ramen för flera av de områden som pekats ut i motionerna. När det gäller en beskrivning av vidare åtgärder med bäring på miljö- och säkerhetsarbetet i Östersjön hänvisar regeringen till regeringens skrivelse Åtgärder för levande hav (skr. 2009/10:213). Regeringen anger att de övriga frågor som omfattas av riksdagsskrivelsen behandlas i rapporten Svensk sjöfartsnäring – Handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft som regeringen beslutade om den 17 januari 2013 (dnr N2013/342/TE).

När det gäller tillkännagivandet från riksdagen till regeringen i riksdagsskrivelse 2010/11:222 om mobiltelefonanvändande vid bilkörning redovisas det som slutbehandlat med hänvisning till att regeringen redogjort för sin syn på mobilanvändande vid bilkörning i skrivelsen Kommunikationsutrustning i fordon (skr. 2012/13:60).

Riksdagens skrivelse 2011/12:247 med ett tillkännagivande från riksdagen till regeringen om utförande av drift och underhåll redovisas som slutbehandlad, och regeringen hänvisar till att frågan om utförande av drift och underhåll behandlades i skrivelse 2012/13:19 Utförande av drift och underhåll.

I regeringens skrivelse finns också en redovisning av sju riksdagsskrivelser med åtta tillkännagivanden där regeringen ännu inte är klar med sin beredning.

Riksdagsskrivelser till regeringen med tillkännagivanden som redovisats som inte slutbehandlade.

Riksdagsskrivelse	Tillkännagivande/innebörd
2004/05:178	– Kompetensbevis och hastighetsbegränsning avseende fritidsbåtar
2005/06:134	– Lagförslaget och sammanhängande åtgärder för att främja förnybara bränslen
2005/06:259	– Ekonomisk brottslighet inom taxinäringen
2009/10:228	– Tillgång till förnybara bränslen
2010/11:274	– Register över järnvägsfordon
2011/12:195	– Redovisningscentraler för taxi – Krav på lokalkännedom för taxiförare
2011/12:248	– Flygtrafikledningstjänst

Källa: Skrivelse 2012/13:75 Redogörelse för behandlingen av riksdagens skrivelser till regeringen.

Trafikutskottets ställningstagande

Trafikutskottet kan inledningsvis konstatera att riksdagens beslut inom utskottets beredningsområde avspeglas på ett fullständigt sätt i regeringens redovisning. Därmed har trafikutskottet inga invändningar mot regeringens formella redovisning av de beslut som riksdagen fattat.

Trafikutskottet har återkommande betonat vikten av att riksdagsskrivelser med tillkännagivanden hanteras med omsorg och skyndsamhet. Trafikutskottet har vidare framhållit att det är angeläget att regeringen där så är möjligt anger en beräknad sluttidpunkt för behandlingen av de tillkännagivanden som inte har slutbehandlats.

Trafikutskottet kan konstatera att regeringens redovisning för 2012 visar att det finns åtta tillkännagivanden som ännu inte har slutbehandlats. Ett av dessa (rskr. 2009/10:228) avses bli slutredovisat hösten 2013 då regeringen preliminärt avser att återkomma till riksdagen med en proposition. För de övriga sju tillkännagivandena finns inga sluttidpunkter angivna. I skrivelsen ges dock en tämligen utförlig redovisning av beredningsläget för dessa tillkännagivanden. Trafikutskottet vill i likhet med tidigare peka på att det inte bör förekomma att riksdagsskrivelser med tillkännagivanden inte är slutbehandlade efter flera år utan att det redovisas en bedömning av när dessa kan bli slutbehandlade. Trafikutskottet kan konstatera att regeringens redovisning i skrivelsen för 2012 inte har förbättrats i det avseendet.

Trafikutskottet granskar i enlighet med tidigare konstitutionell praxis särskilt de tillkännagivanden som regeringen redovisar som slutbehandlade i skrivelsen. Trafikutskottet välkomnar att regeringen har slutbehandlat fyra tillkännagivanden under det senaste året. Till dem som slutredovisats hör trafikutskottets äldsta tillkännagivande som avser ansvaret för lastsäkring (rskr. 1999/2000:166). När det gäller detta tillkännagivande redovisar regeringen att Näringsdepartementet i februari 2011 gav Transportstyrelsen i uppdrag att överväga hur det straffrättsliga ansvaret för brott mot bestämmelser om lastsäkring bör utformas. Detta sammanföll således med att

trafikutskottet inledde sin uppföljning av tillsynen av yrkesmässiga gods-transporter på väg, där ett av uppföljningsområdena avsåg lastsäkring. I skrivelsen redovisar regeringen att den beslutade att lägga riksdagens skrivelse till handlingarna den 31 januari 2013 med hänvisning till att Transportstyrelsen i sitt remissyttrande bl.a. konstaterar att bristande lastsäkring, olyckor och dömda förare inte förekommer i den utsträckningen att den befintliga lagstiftningen behöver ändras.

När det gäller riksdagens tillkännagivande om miljö- och säkerhetsfrågor i Östersjöområdet (rskr. 2005/06:223) redovisar regeringen att den är slutbehandlad med hänvisning till de åtgärder som gjorts med bäring på miljö- och säkerhetsarbetet i Östersjön och att detta finns beskrivet i regeringens skrivelse Åtgärder för levande hav (skr. 2009/10:213). Regeringen hänvisar vidare till att regeringen den 17 januari 2013 beslutade om handlingsplanen Svensk sjöfartsnäring – Handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft och att de övriga frågor som omfattas av riksdagsskrivelsen behandlas där.

I tillkännagivandet om mobiltelefonanvändande vid bilkörning (rskr. 2010/11:222) angav riksdagen att regeringen bör beakta den forskning som gjort och görs på området för att sedan återkomma till riksdagen senast under 2012 med förslag till de åtgärder som kan krävas, eller redovisa vidtagna åtgärder när det gäller mobiltelefonanvändande vid bilkörning. Regeringen överlämnade den 20 december 2012 skrivelsen Kommunikationsutrustning i fordon (skr. 2012/13:60). I skrivelsen redovisar regeringen ett antal åtgärder för att åstadkomma en mer trafiksäker användning av kommunikationsutrustning vid bilkörning. Trafikutskottet har behandlat regeringens skrivelse i betänkande 2012/13:TU7 Trafiksäkerhet. Tillkännagivandet redovisas som slutbehandlat med hänvisning till att regeringen redogjort för sin syn på mobilanvändande vid bilkörning i skrivelse 2012/13:60.

I tillkännagivandet om utförande av drift och underhåll (rskr. 2011/12:247) angav riksdagen att för att få en effektiv, samordnad och säker underhållsverksamhet bör regeringen snarast återkomma till riksdagen med förslag på hur underhållet av järnvägsinfrastrukturen fortsättningsvis ska organiseras. Regeringen redovisar tillkännagivandet som slutbehandlat med hänvisning till att regeringen har återkommit till riksdagen med skrivelsen Utförande av drift och underhåll av järnväg (skr. 2012/13:19) där regeringen redovisat sina bedömningar om hur driften och underhållet av järnvägsinfrastrukturen bör organiseras. Trafikutskottet behandlade hösten 2012 regeringens skrivelse i betänkande 2012/13:TU2 Transportsystemets inriktning.

Trafikutskottet konstaterade vid behandlingen av skrivelse 2011/12:75 i maj 2012 att utformningen av regeringens skrivelse under åren har förbättrats. Utskottet pekade samtidigt på att ytterligare förbättringar av läsbarheten i regeringens skrivelse skulle uppnås om de riksdagsskrivelser som innehåller tillkännagivanden på ett mer tydligt sätt lyfts fram i redovis-

ningen, t.ex. i ett särskilt avsnitt. Denna synpunkt äger alltså giltighet då regeringens skrivelse inte har förändrats i detta avseende utan har i år en likartad utformning som förra årets skrivelse.

Stockholm den 14 maj 2013

På trafikutskottets vägnar

Jan-Evert Rådström

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Jan-Evert Rådström (M), Monica Green (S), Jessica Rosencrantz (M), Lars Mejern Larsson (S), Sten Bergheden (M), Suzanne Svensson (S), Anders Åkesson (C), Lars Johansson (S), Edward Riedl (M), Annelie Enochson (KD), Tony Wiklander (SD), Siv Holma (V), Lotta Finstorp (M), Kerstin Nilsson (S), Nina Larsson (FP), Annika Lillemets (MP) och Hans Unander (S).