

Motion till riksdagen 2012/13:So520

av **Lars Isovaara och Per Ramhorn (SD)**

Åldersgräns för bilstöd

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om en översyn av åldersgränsen för bilstöd.

Motivering

Många rörelsehindrade har svårigheter med att kunna utnyttja kommunaltrafik. Kollektivtrafiken är oftast inte tillräckligt anpassad för t.ex. rullstolsburna. Vintertid kan snö etc. göra att närmaste hållplats för kollektivtrafik i praktiken blir omöjlig att nå.

Bilstödet som ges för inköp och/eller anpassning av en bil är därför ett utmärkt stöd för att bryta den isolering som tyvärr alltför många rörelsehindrade riskerar att hamna i. Bilstödet har sannolikt dessutom den effekten att samhällets kostnader för färdtjänst minskar. För att ge rörelsehindrade incitament att så tidigt som möjligt köra bil kan man via Transportstyrelsen ansöka om dispens från ålderskravet för körkort.

Det kan således uppkomma situationer då den rörelsehindrade redan har ett körkort men är för ung för att, genom Försäkringskassan, kunna erhålla bilstöd där den nedre åldersgränsen är satt till 18 år. Det finns således skäl till att se över de olika myndigheternas, Transportstyrelsens respektive Försäkringskassans, åldersgränser för att reglerna ska kunna harmoniseras på ett lämpligt sätt.

Stockholm den 3 oktober 2012

Lars Isovaara (SD)

Per Ramhorn (SD)