

Trafikutskottets betänkande

1977/78:21

med anledning av motioner om vissa transportfordons utrustning, m. m.

Motionerna

I motionen 1976/77:63 av Hugo Bengtsson och Hans Pettersson i Helsingborg (båda s) hemställs att riksdagen hos regeringen begär en översyn av fordonskungörelsen med avseende på vad som i motionen anförts om traktorer och släpvagnar.

I motionen 1977/78:772 av Iris Mårtensson m. fl. (s) hemställs att riksdagen hos regeringen begär att bestämmelser skall utfärdas om att motorredskap och traktor vid färd alltid skall ha tänd lykta.

Utskottet

I motionen 1976/77:63 hemställs att riksdagen hos regeringen begär en översyn av fordonskungörelsen med avseende på vad som i motionen anförts om *traktorer* och släpvagnar. Enligt motionärerna måste det betraktas som otillfredsställande att traktorer och släpvagnar till dessa i vissa fall inte behöver vara utrustade med backspegel eller stopplykta då de framförs på allmänna vägar. Motionärerna anser vidare bl. a. att kontrollbesiktning bör införas för traktorer och släpvagnarna i fråga, om de skall framföras på sådana vägar.

Utskottet vill med anledning härav erinra om att beträffande traktorernas och släpfordonens utrustning och beskaflenhet gäller den allmänna regeln i 7 § första stycket fordonskungörelsen (1972:595, omtryckt 1976:778) (FK) att fordon får brukas i trafik endast om det är tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik. Vissa särskilda bestämmelser om utrustningen finns beträffande traktorer i 20 § FK och i fråga om släpfordon i 26, 28 och 29 §§ FK. Detaljföreskrifter meddelas enligt 102 § FK av statens trafiksäkerhetsverk (TSV).

Motorredskapsutredningen (K 1960:53) har i betänkandet (SOU 1974:26) Motorredskap föreslagit en reglering av motorredskapen efter huvudsakligen samma riktlinjer som gäller för andra motordrivna fordon.

Regeringen har – med överlämnande av betänkandet jämte remissyttranden däröver – genom beslut den 16 februari 1978 uppdragit åt TSV att överväga vissa åtgärder i fråga om motorredskap, som anses befogade från trafiksäkerhetssynpunkt. I sammanhanget bör sålunda bl. a. övervägas frågor om motorredskapens beskaflenhet och utrustning samt besiktning av dem.

Det anses därvid böra eftersträvas att en angelägenhetsgradering sker i syfte att man skall kunna inrikta sig i första hand på de redskap beträffande vilka det finns störst behov av reformer. De fordon som främst sägs böra komma i fråga för ett reformarbete är sådana som i inte obetydlig utsträckning förs ute i allmän trafik, bl. a. mobilkranar, truckar samt väg- och lastmaskiner.

Vid bedömningen av möjligheterna att minska antalet olyckor och därmed trafikskadorna på vägarna spelar själva fordonet en väsentlig roll. Det är därför viktigt att klarlägga vilka förbättringar i fordonens konstruktion och utrustning som kan vidtas i detta syfte. Utskottet finner det därför vara mycket betydelsefullt att TSV fått i uppdrag att överväga vilka åtgärder som med hänsyn till trafiksäkerhetens krav behöver vidtas i fråga om motorredskap. För utskottet framstår emellertid trafiksäkerheten i samband med traktorkörning som en minst lika viktig angelägenhet. Utskottet anser därför att i sammanhanget också frågor beträffande utrustning m. m. i fråga om traktorer bör prövas. Enligt vad utskottet erfarit torde så också komma att ske under TSV:s behandling av frågan. I avvaktan på resultat härav synes därför någon åtgärd från riksdagens sida i ämnet ej vara påkallad.

Den i motionen 1977/78:772 aktualiserade frågan att motorredskap och traktor vid färd alltid skall ha tänd *lykta* prövas f. n. inom en särskild arbetsgrupp i Nordiska trafiksäkerhetsrådet. I avvaktan på resultatet härav och då utskottet förutsätter att även TSV har sin uppmärksamhet riktad på problemet synes motionen ej böra föranleda någon åtgärd från riksdagens sida.

Utskottet hemställer

1. att motionen 1976/77:63 ej föranleder någon åtgärd från riksdagens sida,
2. att motionen 1977/78:772 ej föranleder någon åtgärd från riksdagens sida.

Stockholm den 11 april 1978

På trafikutskottets vägnar

SVEN MELLQVIST

Närvarande: Sven Mellqvist (s), Carl-Wilhelm Lothigius (m), Arne Persson (c), Essen Lindahl (s), Nils Hjorth (s), Rolf Sellgren (fp), Kurt Hugosson (s), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Bertil Zachrisson (s), Olle Östrand (s), Wiggo Komstedt (m), Anna Wohlin-Andersson (c), Eric Rejdnell (fp) och Rolf Dahlberg (m).