

# Motion till riksdagen

1985/86:L248

Birger Rosqvist och Arne Andersson i Gamleby (s)

Obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar

---

För motortrafik på landbacken måste fordonet ha försäkring som garanterar försäkringsskydd för skada som fordonet kan orsaka.

När det gäller sjön och fritidsbåtar finns inga sådana regler. Motorstarka – såväl små som större – fritidsbåtar kan genom oskickligt framförande eller genom enbart olyckliga omständigheter orsaka omfattande och allvarliga skador. Även båtar under segel kan bli inblandade i olyckor. Det kan gälla vållande på egendom och person, ja även med dödlig utgång.

Den eller de drabbade kan få stå helt ekonomiskt okompenserade om en olycka inträffat eftersom det inte finns krav på ansvarsförsäkring för båtar. Vederbörande kan stå helt rättslös när det gäller ersättning för skadan. Vid jämförlig olycka i landtrafik anses det däremot som självklart med skadereglering, livränta osv. allt efter skadans art vid både mindre och svårare olyckor.

Från ledande håll i försäkringsbranschen menar man att lagstiftningen släpar efter. Det behövs obligatorisk försäkring även i sådana här fall, menar man.

Vi anser också att nuvarande förhållande inom detta område måste ändras. Vi är införstådda med att det ännu finns en del praktiska hinder med att lagstifta eller förordna om försäkringsskydd, men det är inga hinder som får anses oöverstigligen. Bl. a. frågan om registrering av fritidsbåtar torde behöva lösas även med utgångspunkt för detta syfte.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om försäkring för trafik med fritidsbåtar i enlighet med de riktlinjer som angetts i motionen.

Stockholm den 27 januari 1986

*Birger Rosqvist (s)*

*Arne Andersson (s)*  
*i Gamleby*





