



Mot.  
1989/90  
T321–328

# Motion till riksdagen

1989/90:T321

av Anders Svärd m.fl. (c, m, fp, vpk)

Ny nord–sydlig stamväg genom Bergslagen

Staten har, genom olika myndigheter, det övergripande ansvaret för de infrastrukturella förutsättningarna i Sverige. En viktig sådan förutsättning är tillgången på vägar av god klass. Miljö, trafiksäkerhet och regionala utvecklingsmöjligheter påverkas i hög grad av vägsystemet. Att kommunikationerna gör det behöver inte ens nämnas.

Flera skäl talar för att huvudalternativet till Europaväg 4 via Stockholm, för trafik från Norrland söderut, bör dras via riksvägarna 60 och 50 genom Bergslagen och Örebro län.

För det första är det den kortaste vägen och därmed det energisnålaste alternativet. Mindre energiförbrukning innebär mindre mängd luftföroreningar och därför är alternativet bra från miljösynpunkt.

För det andra innebär nyttjandet av väg 60 ett aktivt stöd för Bergslagsområdets utveckling. Detta stöd fås som en bieffekt och kostar alltså inga "nya" pengar.

För det tredje innebär riksväg 60 och riksväg 50 som stamväg genom Örebro län att *både* trafik från Norrlands inland och Norrlandskusten på ett optimalt sätt med hög framkomlighet och säkerhet kan förbindas med *både* södra Sverige och kontinenten samt via E3 mot Göteborg.

Vidare är det viktigt att det finns inlandslokaliserade storstadsalternativ. Örebro är – och bör även i framtiden vara – ett sådant alternativ. Detta är också en positiv förutsättning för Bergslagens utveckling.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att riksvägarna 50 och 60 intas i stamvägnätet och byggs ut som delar av en planerad "Inlandsväg".

Stockholm den 23 januari 1990

*Anders Svärd (c)*

*Ann-Cathrine Haglund (m)*

*Gudrun Norberg (fp)*

*Lars Ernestam (fp)*

*Karl-Erik Persson (vpk)*