

Motion till riksdagen

1988/89:T320

av Sven-Erik Alkemark och Nils Nordh (båda s)

Förbifart på Europaväg 4 vid Vaggeryd

I vägverkets publikation "Inriktning av väghållningen mot år 2000" sägs bl.a. beträffande luftföroreningar: "Vid stora trafikleder bidrar avgaserna till en försämrad boende- och vistelsemiljö och kan även utgöra en hälso-risk".

Beträffande ambitionen att minska antalet trafikolyckor och risken för trafikolyckor säger samma skrift: "Därvid skall särskilt eftersträvas minskad risk och ökad trygghet för oskyddade trafikanter. Detta gäller speciellt för barn och ungdomar och främst i och invid tätorter."

Europaväg 4, som bl.a. förbinder Stockholm med Sydsverige och kontinenten, hör utan tvivel till "de stora trafiklederna". Vägen har också under många år varit föremål för en kraftig upprustning, som inneburit positiva effekter både för trafikföringen och för de boende i form av minskade olycksrisker, mindre buller, nedsmutsning och avgaser.

Genom Vaggeryds tätort delar emellertid trafiken på E 4 fortfarande samhället i två delar, med alla de olägenheter för befolkningen som detta för med sig.

Utefter den ca 3 km långa sträckan av Europavägen genom samhället är både skolor och förskola belägna. Dagligen måste ett stort antal barn passera vägen, med stora olycksrisker som följd.

Vaggeryds kommun har under flera år planerat sin byggverksamhet med utgångspunkt från att förbifarten skall flyttas i enlighet med vägverkets projektering. Besvikelsen har varje gång varit stor när den knappa medeltilldelningen till länet gjort att projektet skjutits på framtiden.

Vaggerydsvägens ställning, som en av de allra sista "flaskhalsarna" på E 4 genom södra Sverige, och den påfrestning som blir följden även för genomfartstrafiken, talar också för att det bör vara ett nationellt intresse att detta omgående åtgärdas. Europavägarna bör vara snabba och säkra genomfartsleder, draga förbi tätorterna.

Hemställan

Mot. 1988/89
T320

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av ett förverkligande av förbifarten på Europaväg 4 genom Vaggeryd.

Stockholm den 19 januari 1989

Sven-Erik Alkemark (s)

Nils Nordh (s)