

Nr 66

Skatteutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i förordningen (1922: 260) om automobils katt, m. m.

Propositionen

I proposition 1971: 152 har Kungl. Maj:t under åberopande av utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för den 29 oktober 1971 föreslagit riksdagen att

dels anta vid propositionen fogade förslag till

- 1) förordning om ändring i förordningen (1922: 260) om automobils katt,
- 2) förordning om ändring i traktorskatteförordningen (1969: 297),
- 3) förordning om ändring i förordningen (1961: 653) om brännoljeskatt,
- 4) förordning om ändring i förordningen (1964: 352) om gasolskatt,
- 5) förordning om ändring i förordningen (1956: 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall,
- 6) lag om ändring i lagen (1929: 77) om trafikförsäkring å motorfordon,

dels godkänna de i propositionen förordade riktlinjerna för ett nytt system för uppbörd av automobil- och traktorskatt.

Statsmakterna beslöt år 1969 att fordonsregistreringen skulle läggas om och centraliseras till ett ADB-register. Omlägningsarbetet kommer att genomföras successivt med början under år 1972 och beräknas vara helt genomfört i början av år 1974.

I propositionen föreslås de ändringar i automobilskatteförordningen (1922: 260) m. fl. författningar, som föranleds av bl. a. att själva registreringen i det nya systemet får en delvis ändrad innebörd och att den nuvarande reservregistreringen ersätts med ett nytt institut, avställning.

Vidare redovisas i propositionen huvuddragen av ett nytt system för uppbörd av automobil- och traktorskatt. Skattskyldigheten kommer att avse en löpande tolv månaders period i stället för kalenderår och uppbörden av skatt kommer att spridas över hela året enligt ett system som på visst sätt anknyter till reglerna om kontrollbesiktning.

Författningsförslagen har följande lydelse.

1 Förslag till

Förordning om ändring i förordningen (1922: 260) om automobils katt

Härigenom förordnas, att 1—4, 7 och 13—15 §§ förordningen (1922: 260) om automobils katt skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

För automobil eller släpvagn, som, efter vad särskilt är stadgat, blivit här i riket registrerad, skall årligen erläggas katt enligt nedan meddelade bestämmelser.

Angående beskattning av automobil eller släpvagn, vilken, *churu den bort här i riket registreras, icke blivit i automobilregister införd*, gäller vad i 14 § här nedan stadgas.

Å automobil eller släpvagn, som enligt vad därom är särskilt föreskrivet skall införas i ett centralt militärt fordonsregister, äger denna förordning icke tillämpning.

Med automobil förstås motorfordon, varom förmåles i vägtrafikförordningen.

Uttrycket släpvagn användes i denna förordning i samma betydelse som i vägtrafikförordningen.

Föreslagen lydelse

1 §¹

För automobil eller släpvagn, som, efter vad särskilt stadgas, är här i riket registrerad *och icke avställd eller får brukas med stöd av interimslicens*, skall erläggas katt enligt nedan meddelade bestämmelser.

Angående beskattning av automobil eller släpvagn, vilken *i strid mot vad som är särskilt föreskrivet brukats innan den registrerats eller medan den varit avställd*, gäller vad i 14 § här nedan stadgas.

2 §²

Från skatteplikt frikallas:

a) automobil, som äges av medlem av konungahuset samt, under villkor av ömsesidighet, enligt vad Konungen därom förordnar, automobil, tillhörig främmande makts härvarande beskickning eller konsulat tillhörande person, som icke är svensk undersåte;

b) automobil eller släpvagn, som är inrättad uteslutande för brandväsen eller för transport av sårade eller sjuka, så ock annan automobil med tillhörande släpvagn, därest automobilen och släpvagnen användas uteslutande för brandväsen och äro försedda med tydlig beteckning, utvisande att de tjäna brandväsendet;

c) motorcykel, som är inrättad såsom invalidfordon och vars maximihastighet icke överstiger 30 kilometer i timmen; samt

d) automobil eller släpvagn, då fordonet är taget i anspråk med nyttjanderätt jämlikt bestämmelserna i allmänna förfogandelagen den 26 maj 1954 (nr 279), rekvisitionslagen den 30 juni 1942 (nr 583), beredskapsförfogandelagen den 30 juni 1942 (nr 584) eller civilförsvarslagen den 22 april 1960 (nr 74).

¹ Senaste lydelse 1951: 654.

² Senaste lydelse 1965: 880.

Nuvarande lydelse

Länsstyrelsen må, i annat fall än som avses i första stycket, medgiva befrielse från skatteplikt för

Föreslagen lydelse

Länsstyrelsen i det län, där fordonets ägare har sin adress enligt bilregistret, må, i annat fall än som avses i första stycket, medgiva befrielse från skatteplikt för

1. personautomobil, vars tjänstevikt ej överstiger 1 800 kilogram,
2. sådan med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosseri utrustad lastbil, vars tjänstevikt ej överstiger 1 800 kilogram, samt

3. motorcykel,

därest fordonet äges av högräddigt invalidiserad, som innehar körkort för förande av fordonet och som för sin huvudsakliga förvärvsverksamhet eller för sin utbildning är varaktigt beroende av fordonet såsom fortskaffningsmedel. Kan fordonets ägare till följd av sin invaliditet icke erhålla körkort för förande av fordonet, må länsstyrelsen efter samråd med arbetsmarknadsstyrelsen likväl medgiva befrielse, om ägaren på grund av sin invaliditet är beroende av fordonet för transport till och från arbetsplatsen eller utbildningsstället.

De närmare föreskrifter, som erfordras för tillämpning av vad i andra stycket stadgas, meddelas av Konungen eller den myndighet som Konungen bestämmer.

3 §³

Skatteplikt för automobil inträder med den kalendermånad under vilken bilen första gången i automobilregister införes. Varder bilen, innan den registreras, i avbida därå använd i trafik lika med registrerad automobil, skall dock skatten utgå från och med den kalendermånad, varunder den tagits i bruk. Skatteplikten upphör med utgången av den kalendermånad, under vilken bilen ur automobilregister avförts utan att hava blivit i annat sådant register införd.

Inträffar i avseende å äganderätten till automobil sådan förändring, att bilen, där den dittills varit skattepliktig, skall jämlikt 2 § bliva skattefri eller, där den förut varit skattefri, skall underkastas skatteplikt, då skall i fråga om beskattningen så anses, som om bilen blivit i förra fallet ur registret avförd, utan att vara i annat register införd och i senare fallet första gången i regis-

Skatteplikt för automobil inträder när fordonet registreras utan att samtidigt avställas eller när avställning upphör. Skatteplikten upphör vid avregistrering eller avställning. Automobil, för vilken utfärdats interimslicens, är skattepliktig under den tid licensen gäller. Är automobil skattepliktig under del av kalendermånad, utgår skatt för hela månaden.

Inträffar i avseende å äganderätten till automobil sådan förändring, att automobil, som dittills varit skattepliktig, skall jämlikt 2 § bliva skattefri eller automobil, som förut varit skattefri, skall underkastas skatteplikt, då skall i fråga om beskattningen så anses, som om bilen blivit i förra fallet ur registret avförd och i senare fallet registrerad utan att samtidigt avställas den dag, då

³ Senaste lydelse 1930: 286.

Nuvarande lydelse

ter infördd den dag, då uppgift om förändringen i äganderätten blivit i registret intagen.

Föreslagen lydelse

uppgift om förändringen i äganderätten blivit i registret intagen.

4 §

Skattskyldig för automobil är för visst kalenderår den, som vid kalenderårets början varit eller bort vara i automobilregister antecknad såsom ägare av automobilen, eller, om automobilen blivit under kalenderåret första gången registrerad, den, som därvid antecknats såsom automobilens ägare.

Skattskyldig för automobil är för visst kalenderår den, som ägde automobilen vid årets början, eller, när under ett kalenderår skatteplikt för automobil uppkommer eller skatt påföres för fordon på grund av ändring av dess beskaffenhet, den som då ägde automobilen. Som ägare anses den som är eller bör vara upptagen i bilregistret som ägare av automobilen. Har interimslicens utfärdats för automobil, som innehas på grund av avbetalningsköp, anses innehavaren som ägare.

Skall med tillämpning av vad nu är sagt skattskyldighet för automobil åvila flera såsom samfällt ägare, svara de för skattens utgörande en för alla och alla för en.

7 §⁴

Anteckning om skattskyldighet för viss automobil skall genom tjänsteman hos vederbörande länsstyrelse, som av länsstyrelsen därtill förordnas, verkställas i det inom länet förda automobilregistret.

Uppstår fråga om frihet från skatt, skall länsstyrelsen meddela beslut i frågan. Förmenar någon, att genom anteckning i automobilregistret skatt blivit honom oriktigt påförd, äger han inom tid, som av Konungen bestämmes, påkalla beslut av länsstyrelsen angående skattskyldigheten.

Uppstår fråga om frihet från skatt, skall länsstyrelsen i det län, där fordonets ägare har sin adress enligt bilregistret, meddela beslut i frågan. Förmenar någon, att genom uppgift i bilregistret skatt blivit honom oriktigt påförd, äger han inom tid, som av Konungen bestämmes, påkalla beslut av länsstyrelsen angående skattskyldigheten.

De närmare föreskrifter, som erfordras för tillämpning av vad i denna paragraf stadgas, meddelas av Konungen.

13 §⁵

Där skatteplikt för automobil under löpande kalenderår upphör, är den, som innan skattefrihet in-

Upphör skatteplikt för automobil under löpande kalenderår, är den, som innan skattefrihet inträtt,

⁴ Senaste lydelse 1924: 128.

⁵ Senaste lydelse 1971: 320.

Nuvarande lydelse

trätt, sist stått i automobilregister antecknad såsom ägare av automobilen, berättigad att, *efter ansökan hos länsstyrelsen, kostnadsfritt återbekomma* så stor del av för året erlagd skatt, som belöper å tiden efter det skattefriheten inträtt.

Äger under löpande kalenderår sänkning av skatten rum på grund av ändring av automobils beskaffenhet, är den, som vid anmälan av ändringen var ägare av automobilen, berättigad att *i samma ordning återbekomma* vad som motsvarar sänkningen av skatten.

Automobilskatt för lastbil, buss eller släpvagn som använts utom riket återbetalas enligt bestämmelser, som meddelas av Konungen eller myndighet som Konungen bestämmer.

Föreslagen lydelse

sist var upptagen i bilregistret såsom ägare av automobilen, berättigad att återfå så stor del av för året erlagd skatt, som belöper å tiden efter det skattefriheten inträtt.

Äger under löpande kalenderår sänkning av skatten rum på grund av ändring av automobils beskaffenhet, är den, som vid anmälan av ändringen var ägare av automobilen, berättigad att återfå vad som motsvarar sänkningen av skatten.

14 §

Varder, efter vad därom är särskilt stadgat, ägare av automobil dömd till ansvar för det automobilens tagits i bruk, innan densamma registrerats *och erhållit igenkänningsmärke*, eller för det ägaren underlåtit att till registret göra föreskriven anmälan eller i sådan anmälan mot bättre vetande meddelat oriktig uppgift, då skall ägaren tillika förpliktas att utgiva den skatt för automobilen, som genom förfarandet undandragits.

Varder, efter vad därom är särskilt stadgat, ägare av automobil dömd till ansvar för det automobilens tagits i bruk, innan densamma registrerats *eller medan den varit avställd*, eller för det ägaren underlåtit att till registret göra föreskriven anmälan eller i sådan anmälan mot bättre vetande meddelat oriktig uppgift, då skall ägaren tillika förpliktas att utgiva den skatt för automobilen, som genom förfarandet undandragits.

15 §⁶

Talan mot länsstyrelses beslut enligt 7 § *andra* stycket föres hos kammarrätt genom besvär.

Talan mot länsstyrelses beslut enligt 7 § *första* stycket föres hos kammarrätt genom besvär.

Denna förordning träder i kraft den dag Konungen bestämmer. Förordnande om ikraftträdande får begränsas till vissa av de nya bestämmelserna.

* Senaste lydelse 1971: 402, som träder i kraft den 1 januari 1972.

2 Förslag till

Förordning om ändring i traktorskatteförordningen (1969: 297)

Härigenom förordnas, att 1 § traktorskatteförordningen (1969: 297) skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §

För registrerad traktor och registrerat motorredskap utgår traktorskatt enligt denna förordning.

För traktor och motorredskap, som är registrerade och icke avställda, eller, som får brukas med stöd av interimslicens, utgår traktorskatt enligt denna förordning.

Uttrycken traktor, motorredskap och tjänstevikt används i denna förordning i samma betydelse som i vägtrafikförordningen den 21 september 1951 (nr 648).

Med allmän väg avses sådan allmän väg, gata eller annan allmän plats, som är upplåten för allmän samfärdsel.

Med transport på allmän väg avses befordran på sådan väg av gods, som ej är lastat på traktorn eller motorredskapet. Som transport på allmän väg anses dock ej

a) godsbefordran vid passage över allmän väg,

b) befordran vid färd till eller från arbetsplats, försäljningsställe eller dylikt av redskap, som skall drivas med traktorn eller motorredskapet, eller drivmedel eller reservdelar för traktorn eller redskapet.

Förordningen gäller ej fordon som skall införas i centralt militärt fordonregister.

Denna förordning träder i kraft den dag Konungen bestämmer. Förordnande om ikraftträdande får begränsas till vissa av de nya bestämmelserna.

3 Förslag till

Förordning om ändring i förordningen (1961:653) om brännoljeskatt

Härigenom förordnas, att 1 och 4 §§ förordningen (1961: 653) om brännoljeskatt skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹

Till staten skall i enlighet med bestämmelserna i denna förordning påläggas särskild skatt (brännoljeskatt) för sådan till tulltaxenummer 27.10 B hänförlig vara, som är ägnad att användas till motordrift och

¹ Senaste lydelse 1969: 301.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*

som icke är skattepliktig enligt förordningen om bensinskatt. Vara, som nu sägs, benämnes i det följande brännolja.

Skatt skall icke utgå för brännolja, som uppenbart är avsedd att förbrukas för annat ändamål än drift av motor i motorfordon eller i sådan traktor eller sådant motorredskap som tillhör klass I enligt traktor-skatteförordningen.

Med obeskattad brännolja avses i förordningen brännolja, för vilken skattskyldighet icke inträtt innan den förvärvats.

Begreppen motorfordon, traktor och motorredskap ha i denna förordning samma innebörd som i vägtrafikförordningen. Till sådana fordon hänföres dock ej fordon, som på grund av *stadgande i 77 § sistnämnda förordning eller beslut, som i samma författningsrum avses, icke skolat upptagas och redovisas i bilregister.*

Begreppen motorfordon, traktor och motorredskap ha i denna förordning samma innebörd som i vägtrafikförordningen. Till sådana fordon hänföres dock ej

a) fordon, som på grund av särskild föreskrift icke skolat upptagas i bilregistret eller militära fordonsregistret, såvida fordonet icke brukas enligt interimslicens, exportvagnslicens, turistvagnslicens eller särskilt leveranstillstånd,

b) registrerade och avställda fordon, som användas uteslutande inom järnvägs- eller fabriksområde eller inhägnat tävlingsområde eller annat dylikt inhägnat område eller för vilka Konungen meddelat särskilda föreskrifter om undantag från denna förordning.

Vad som i denna förordning sägs om motorfordon gäller även sådan traktor eller sådant motorredskap som tillhör klass I enligt traktor-skatteförordningen.

4 §²

Skattskyldighet föreligger, förutom i fall som i andra stycket c och d sägs, endast för den som är registrerad enligt 3 §.

Skattskyldighet inträder

a) för registrerad tillverkare och registrerad leverantör då brännolja av honom levereras till köpare, som icke är registrerad enligt 3 §, eller till eget försäljningsställe för detaljförsäljning som icke utgöres av depå eller tages i anspråk för annat ändamål än försäljning eller ock, vid avregistrering, ingår i hans lager;

b) för registrerad förbrukare då obeskattad brännolja påfylls bränsletank i motorfordon, vartill han är ägare, eller av honom överlätas till den som icke är registrerad enligt 3 § eller ock, vid avregistrering ingår i hans lager;

c) för den som icke är registrerad enligt 3 § då brännolja för hans räkning införes till riket och då obeskattad brännolja påfylls bränsletank till motorfordon, vartill han är ägare, eller då sådan påfyllning sker

² Senaste lydelse 1971: 253.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

av brännolja som inköpts mot försäkringen enligt 7 § sista stycket och skattskyldighet för oljan ej åvilar leverantören enligt d);

d) för icke registrerad tillverkare och icke registrerad leverantör då obeskattad brännolja eller brännolja, som inköpts mot försäkringen enligt 7 § sista stycket, levereras av honom till köpare under sådana förhållanden att det icke är uppenbart att brännoljan är avsedd att förbrukas för annat ändamål än drift av motor i motorfordon.

Med ägare av motorfordon avses i denna förordning den som är eller bör vara *antecknad* i *automobilregister* såsom ägare av sådant fordon *ävensom* ägare av motorfordon, som brukas enligt *interimslicens eller saluvagnslicens*.

Med ägare av motorfordon avses i denna förordning den som är eller bör vara *upptagen* i *bilregistret* såsom ägare av sådant fordon, *den som äger* motorfordon som brukas enligt *interimslicens, exportvagnslicens eller turistvagnslicens och den som brukar fordon enligt särskilt leveranstillsånd. Brukas motorfordon, som innehas på grund av avbetalningsköp, med stöd av interimslicens, exportvagnslicens eller turistvagnslicens, anses innehavaren som ägare.*

Denna förordning träder i kraft den dag Konungen bestämmer. Förordnande om ikraftträdande får begränsas till vissa av de nya bestämmelserna.

4 Förslag till

Förordning om ändring i förordningen (1964: 352) om gasolskatt

Härigenom förordnas, att 1 och 3 §§ förordningen (1964: 352) om gasolskatt skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹

Till staten skall i enlighet med bestämmelserna i denna förordning erläggas särskild skatt (gasolskatt) för gasol och annan till tulltaxenummer 27.11, 29.01 eller 38.19 hänförlig vara, som helt eller till huvudsaklig del består av gasformiga kolväten och som användes till drift av motor i motorfordon eller i sådan traktor eller sådant motorredskap som tillhör klass I enligt traktorskatteförordningen.

Vad i denna förordning stadgas om gasol skall gälla även annan i första stycket angiven skattepliktig vara.

Begreppen motorfordon, traktor och motorredskap ha i denna förordning samma innebörd som i vägtrafikförordningen.

Vad som i denna förordning sägs om motorfordon gäller även sådan traktor eller sådant motorredskap som tillhör klass I enligt traktorskatteförordningen.

¹ Senaste lydelse 1969: 303.

Nuvarande lydelse

Bestämmelserna i denna förordning äga ej tillämpning på annat motorfordon än sådant som skall *upptagas och redovisas i länsstyrelses bilregister* eller må brukas här i riket enligt interimslicens eller saluvagnslicens, ej heller på motorfordon som jämlikt 2 § första eller andra stycket förordningen om automobilskatt är frikallat från skatteplikt enligt sistnämnda förordning.

Föreslagen lydelse

Bestämmelserna i denna förordning äga ej tillämpning på annat motorfordon än sådant som skall *vara upptaget i bilregistret och icke är avställt* eller som må brukas här i riket enligt interimslicens, saluvagnslicens, *särskilt begränsat körtillstånd* eller *särskilt leveranstillstånd*, ej heller på motorfordon som jämlikt 2 § första eller andra stycket förordningen om automobilskatt är frikallat från skatteplikt enligt sistnämnda förordning.

3 §

Skattskyldig enligt denna förordning är ägare av motorfordon, som är inrättat för att drivas med gasol.

Skattskyldigheten inträder, när inom riket gasol påfylles bränsletank i motorfordonet eller gasolfyllt bränsletank tillföres detta.

Med ägare av motorfordon avses i denna förordning den som är eller bör vara *antecknad i bilregister* såsom ägare av sådant fordon *och ägare av motorfordon*, som må brukas enligt interimslicens eller saluvagnslicens.

Med ägare av motorfordon avses i denna förordning den som är eller bör vara *upptagen i bilregistret* såsom ägare av sådant fordon, *den som äger motorfordon*, som må brukas enligt interimslicens, *och den som erhållit särskilt leveranstillstånd för brukande av fordonet. Får motorfordon, som innehas på grund av avbetalningsköp, brukas med stöd av interimslicens, anses innehavaren som ägare.*

Denna förordning träder i kraft den dag Konungen bestämmer. Förordnande om ikraftträdande får begränsas till vissa av de nya bestämmelserna.

5 Förslag till

Förordning om ändring i förordningen (1956: 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall

Härigenom förordnas, att 1, 2, 6, 15, 20, 23 och 24 §§ förordningen (1956: 545) angående omsättningsskatt å motorfordon i vissa fall skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹

För motorfordon, som tillverkas inom riket eller hit införas, skall i de fall som nedan sägs erläggas omsättningsskatt till staten.

¹ Senaste lydelse 1971: 250.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

Skattepliktiga motorfordon enligt denna förordning äro personbilar, sådana med skåp-, stationsvagns- eller personbilskarosseri utrustade lastbilar, vilkas tjänstevikt ej överstiger 1 800 kilogram, samt motorcyklar, allt i den mån fordonen icke äro eller tidigare varit upptagna i bilregister.

Till skattepliktigt motorfordon hänföres även tidigare icke skattepliktigt fordon, som *vid registrering upptages i bilregister* som motorfordon av sådant slag som *anges* i andra stycket.

Till skattepliktigt motorfordon hänföres även tidigare icke skattepliktigt fordon, som *efter registreringsbesiktning upptagits i bilregistret* som motorfordon av sådant slag som *anges* i andra stycket.

Skatt skall icke utgå

a) för bil, som är inrättad uteslutande för brandväsen eller för transport av sårade eller sjuka;

b) för sådan motorcykel, som avses i förordningen den 5 maj 1960 (nr 134) om mopeder; samt

c) för annan motorcykel, vilken är inrättad såsom invalidfordon och konstruerad för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen.

I denna förordning användas uttryck och begrepp i samma betydelse som i vägtrafikförordningen. Tjänstevikt skall, där den ej vid beskattningstillfället framgår av typbesiktningsinstrument, besiktningsinstrument eller typintyg, beräknas enligt vägtrafikförordningen eller, där så ej kan ske, uppskattas med ledning av vad som kan antagas vara normal tjänstevikt för samma eller liknande slag av fordon i färdigutrustat skick. För sådan uppskattning äger riksskatteverket att i samråd med generaltullstyrelsen utfärda närmare föreskrifter.

2 §²

Skattskyldighet inträder

a) för skattepliktigt motorfordon, som tillverkas inom riket, när fordonet av tillverkaren levereras till köpare eller uttages från rörelse utan samband med försäljning;

b) för skattepliktigt motorfordon, som införes till riket av någon som blivit enligt 12 § registrerad hos riksskatteverket såsom importör, när fordonet levereras till köpare eller uttages från rörelsen utan samband med försäljning;

c) för skattepliktigt fordon, som införes till riket av annan än registrerad, när det införes till riket;

d) i fall, som avses i 1 § tredje stycket, när *fordonet registreras*.

d) i fall, som avses i 1 § tredje stycket, när *ändringen av fordons beskaffenhet upptages i bilregistret*.

6 §³

Har motorfordon, för vilket omsättningsskatt utgått, i samband Har motorfordon, för vilket omsättningsskatt utgått, i samband

² Senaste lydelse 1971: 250.

³ Senaste lydelse 1971: 405, som träder i kraft den 1 januari 1972.

Nuvarande lydelse

med *fordonets upptagande första gången i bilregister* funnits vara skattefritt jämlikt 2 § första stycket a), b) eller c) förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, skall riksskatteverket, efter ansökan, förordna om återbäring av erlagd omsättningsskatt. Vad nu sagts skall ock gälla motorfordon som, när det *första gången upptagits i bilregister*, befriats från skatteplikt jämlikt 2 § andra stycket nämnda förordning, såframt icke länsstyrelsen i samband med beslutet om skattebefrielse förordnat att återbäring av erlagd omsättningsskatt ej skall äga rum. Sådant förordnande må meddelas endast om särskilda skäl äro därtill. De närmare föreskrifter, som fordras till ledning för länsstyrelsens prövning i detta hänseende, meddelas av myndighet, som Kungl. Maj:t bestämmer.

Föreslagen lydelse

med att det *registrerats eller, om det avställts vid registreringen, i samband med att avställningen upphört*, funnits vara skattefritt jämlikt 2 § första stycket a), b) eller c) förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, skall riksskatteverket, efter ansökan, förordna om återbäring av erlagd omsättningsskatt. Vad nu sagts skall ock gälla motorfordon som, när det *registrerats eller, om det avställts vid registreringen, när avställningen upphört*, befriats från skatteplikt jämlikt 2 § andra stycket nämnda förordning, såframt icke länsstyrelsen i samband med beslutet om skattebefrielse förordnat att återbäring av erlagd omsättningsskatt ej skall äga rum. Sådant förordnande må meddelas endast om särskilda skäl äro därtill. De närmare föreskrifter, som fordras till ledning för länsstyrelsens prövning i detta hänseende, meddelas av myndighet, som Kungl. Maj:t bestämmer.

Talan mot länsstyrelses beslut beträffande återbäring av omsättningsskatt föres hos kammarrätt genom besvär.

15 §⁴

I deklarationen äger skattskyldig göra avdrag för sådana däri ingående motorfordon

a) som enligt bevis av tullmyndighet av den skattskyldige eller för dennes räkning utförts ur riket eller till svensk frihamn och som icke varit *upptagna i bilregister*;

a) som enligt bevis av tullmyndighet av den skattskyldige eller för dennes räkning utförts ur riket eller till svensk frihamn och som icke varit *registrerade eller varit registrerade endast i förening med avställning*;

b) för vilka enligt bevis av tullmyndighet påförts skatt enligt denna förordning vid införsel till riket; eller

c) för vilka eljest sådan skatt visas hava påförts.

På särskild prövning av riksskatteverket ankommer, huruvida avdrag jämväl må göras, helt eller till viss del, för motorfordon, som den skattskyldige återtagit eller vars försäljning förorsakat honom förlust på grund av bristande betalning från köparen.

⁴ Senaste lydelse 1971: 250.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

20 §⁵

Har motorfordon, för vilket omsättningsskatt erlagts till riksskatteverket, av den skattskyldige eller för dennes räkning utförts ur riket eller till svensk frihamn utan att hava varit upptaget i bilregister, skall riksskatteverket, efter ansökan, restituera den sålunda erlagda skatten. Utförseln skall styrkas medelst bevis av tullmyndighet att fordonet utförts.

Har motorfordon, för vilket omsättningsskatt erlagts till riksskatteverket, av den skattskyldige eller för dennes räkning utförts ur riket eller till svensk frihamn och har fordonet ej varit registrerat eller varit registrerat endast i förening med avställning, skall riksskatteverket, efter ansökan, restituera den sålunda erlagda skatten. Utförseln skall styrkas medelst bevis av tullmyndighet att fordonet utförts.

23 §⁶

Deklaration skall i ett exemplar, försett med tullmyndighetens påteckning om erlagt skattebelopp, tillställas den skattskyldige. Detta exemplar skall, där ej riksskatteverket efter samråd med generaltullstyrelsen annorlunda förordnar, fogas vid ansökan till länsstyrelsen om motorfordonets upptagande i bilregister.

Deklaration skall i ett exemplar, försett med tullmyndighetens påteckning om erlagt skattebelopp, tillställas den skattskyldige. Detta exemplar skall, där ej riksskatteverket efter samråd med generaltullstyrelsen annorlunda förordnar, fogas vid ansökan till länsstyrelse om motorfordonets registrering. Inges ej föreskriven deklARATION, skall länsstyrelsen besluta om fordonets avställning. Sådan avställning skall upphöra när deklARATION inges, om ej annan anledning till avställningen föreligger.

24 §

För motorfordon, som till riket införts och för vilket skatt erlagts till tullverket men som sedermera utförts ur riket eller till svensk frihamn utan att hava varit upptaget i bilregister, må åtnjutas restitution av omsättningsskatt i den ordning och omfattning Kungl. Maj:t bestämmer.

För motorfordon, som till riket införts och för vilket skatt erlagts till tullverket men som sedermera utförts ur riket eller till svensk frihamn och som ej varit registrerat eller varit registrerat endast i förening med avställning, må åtnjutas restitution av omsättningsskatt i den ordning och omfattning Kungl. Maj:t bestämmer.

Denna förordning träder i kraft den dag Konungen bestämmer. Förordnande om ikraftträdande får begränsas till vissa av de nya bestämmelserna.

⁵ Senaste lydelse 1971: 250.

⁶ Senaste lydelse 1971: 250.

6 Förslag till

Lag om ändring i lagen (1929: 77) om trafikförsäkring å motorfordon

Härigenom förordnas i fråga om lagen (1929: 77) om trafikförsäkring å motorfordon,

dels att 26 § skall upphöra att gälla,

dels att 1, 18 och 24 §§ skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹

Å motorfordon, som är registrerat här i riket *eller utan registrering* här brukas i trafik, skall efter ty i denna lag sägs finnas trafikförsäkring.

Å motorfordon, som är registrerat här i riket *och som ej är avställt, samt å annat motorfordon, som* här brukas i trafik, skall efter ty i denna lag sägs finnas trafikförsäkring.

Trafikförsäkring å motorfordon skall tagas och vidmakthållas av dess ägare. Innehar någon motorfordon på grund av avbetalningsköp, åligger försäkringsplikten honom, ändå att äganderätten ännu icke å honom övergått.

18 §²

Har avtal om trafikförsäkring å fordon, registrerat här i riket, efter uppsägning eller eljest upphört, är försäkringsgivaren ändå gent emot den, som lidit skada, ansvarig för skadestånd på grund av händelse, som inträffat innan trettio dagar förflutit från det anmälan om dagen, då avtalet upphörde, inkommit till *den myndighet, hos vilken fordonet är registrerat.*

Avser försäkringen *motorfordon, för vilket utfärdats interimslicens, eller* varje motorfordon, som är försett med viss saluvagnsskylt, skall vad sålunda stadgats äga motsvarande tillämpning, därvid omförmälda tid av trettio dagar skall räknas från det anmälan inkommit till myndighet, som meddelat licensen eller utlämnat skylten. Detsamma gäller där försäkringen avser moped, dock att

Har avtal om trafikförsäkring å fordon, *som* är registrerat här i riket *och som ej är avställt, efter* uppsägning eller eljest upphört, är försäkringsgivaren ändå gent emot den, som lidit skada, ansvarig för skadestånd på grund av händelse, som inträffat innan trettio dagar förflutit från det anmälan om dagen, då avtalet upphörde, inkommit till *statens trafiksäkerhetsverk.*

Avser försäkringen varje motorfordon, som är försett med visst saluvagnsmärke eller brukas med stöd av särskilt leveranstillstånd, eller motorfordon, som brukas med stöd av särskilt begränsat körtillstånd, skall vad sålunda stadgats äga motsvarande tillämpning. Detsamma gäller där försäkringen avser motorfordon, för vilket utfärdats interimslicens, eller moped, dock att tiden skall räknas

¹ Senaste lydelse 1933: 179.

² Senaste lydelse 1960: 135.

Nuvarande lydelse

tiden skall räknas från det anmälan inkommit till polismyndigheten i den ort, där försäkringsstagaren enligt senaste för försäkringsgivaren tillgängliga uppgifter är bosatt.

Föreslagen lydelse

från det anmälan inkommit, i *förra fallet till den polismyndighet som meddelat licensen och i senare fallet till polismyndigheten* i den ort, där försäkringsstagaren enligt senaste för försäkringsgivaren tillgängliga uppgifter är bosatt.

Är den, som lidit skadan, berättigad till ersättning på grund av annan trafikförsäkring, äger vad nu sagts ej tillämpning.

Anmälan, varom i denna paragraf sägs, bör insändas i två exemplar.

24 §³

Underlåter den, som i fråga om här i riket registrerat motorfordon är försäkringspliktig, att fullgöra sin försäkringsplikt, straffes med dagsböter.

Brukas motorfordon, som ej är här registrerat, av den som försäkringsplikten åligger eller av annan med hans vilja, utan att föreskriven försäkring finnes, vare den försäkringspliktige förfallen till dagsböter.

Med dagsböter straffes ock en var annan, som brukar motorfordon med kännedom om att föreskriven försäkring ej finnes.

Underlåter den, som i fråga om här i riket registrerat, *icke avställt* motorfordon är försäkringspliktig, att fullgöra sin försäkringsplikt, straffes med böter.

Brukas *annat* motorfordon *än som avses i första stycket* av den som försäkringsplikten åligger eller av annan med hans vilja, utan att föreskriven försäkring finnes, vare den försäkringspliktige förfallen till böter.

Med *böter* straffes ock en var annan, som brukar motorfordon med kännedom om att föreskriven försäkring ej finnes.

Denna lag träder i kraft den dag Konungen bestämmer. Förordnande om ikraftträdande får begränsas till vissa av de nya bestämmelserna.

Utskottet

I propositionen föreslås i enlighet med 1969 års principbeslut om ett centralt ADB-register för fordonsregistreringen vissa härav föranledda författningsändringar. Vidare redovisas huvuddragen av ett nytt system för uppbörd av automobil- och traktorskatt. Skattskyldigheten kommer att avse en löpande tolv månadersperiod i stället för kalenderår och uppbörden sprids över hela året, s. k. rullande uppbörd. Förslagen bygger på bilregisterutredningens slutbetänkande Ett nytt bilregister (SOU 1971: 11).

Skatteutskottet, som tidigare i år ställt sig positivt till systemet med

³ Senaste lydelse 1933: 179.

rullande uppbörd, har inte funnit något att erinra mot de föreslagna författningsändringarna eller de redovisade riktlinjerna för det nya uppbördssystemet. Utskottet har noterat att de avgifter som skall tas ut för att finansiera det nya registersystemet i vissa fall kommer att belasta även fordonsägare som aldrig kommer att ha någon nytta av det nya registret. Utskottet har likväl, med hänsyn till de praktiska svårigheterna att utan administrativt merarbete undvika sådana konsekvenser av lagstiftningen och till att avgifterna inte kan anses alltför betungande, ansett sig kunna godta det föreslagna avgiftssystemet.

Med hänvisning till det anförda hemställer utskottet

att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts proposition 1971: 152

A. antar de vid propositionen följande förslagen till

- 1) förordning om ändring i förordningen (1922: 260) om automobils katt,
- 2) förordning om ändring i traktorskatteförordningen (1969: 297),
- 3) förordning om ändring i förordningen (1961: 653) om brännoljes katt,
- 4) förordning om ändring i förordningen (1964: 352) om gasols katt,
- 5) förordning om ändring i förordningen (1965: 545) angående omsättningss katt å motorfordon i vissa fall,
- 6) lag om ändring i lagen (1929: 77) om trafikförsäkring å motorfordon,

B. godkänner de i propositionen förordade riktlinjerna för ett nytt system för uppbörd av automobil- och traktorskatt.

Stockholm den 2 december 1971

På skatteutskottets vägnar

GUNNAR ENGKVIST

Närvarande: herr Engkvist* (s), fru Holmqvist (s), herrar Kristenson (s), Josefson i Arrie (c), Wårnberg* (s), Larsson i Umeå (fp), Carlstein (s), Nilsson i Trobro (m), Wikner (s), Sundkvist (c), Westberg i Hofors (s), Söderström (m), Hörberg (fp), Björk i Gävle (c) och fru Norrmak (s).

* Ej närvarande vid betänkandets justering.

