

Motion till riksdagen 2007/08:T244

av **Claes Västerteg (c)**

Infrastrukturen i Sjuhärad

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om förbättrad infrastruktur i Sjuhärad.

Motivering

Sjuhärad är idag en mycket expansiv region. Under senare tid har invånarantalet ökat och arbetslösheten minskat. På vissa håll har utvecklingen under det senaste året även lett till att en situation av arbetskraftsbrist står runt hörnet. För att Sjuhärad skall kunna utvecklas och bidra till tillväxten i Sverige krävs dock fortsatta satsningar på förbättring av infrastrukturen.

Viktiga länkar

Götalandsbanan

Götalandsbanan är en ny järnväg mellan Göteborg och Stockholm. Utefter den tänkta sträckningen finns några av Sveriges största städer, Borås, Jönköping, Linköping, Norrköping och Södertälje. En Götalandsbana skulle vidga arbetsmarknadsregioner och öka rörligheten. Samtidigt skulle den innebära en betydande minskning av miljöpåverkan från transporter i regionen. Ett byggande av Götalandsbanan skulle innebära ett lyft för både Sjuhärad och Sverige. Det är därför centralt att denna järnvägssträckning blir verklighet.

Fel! Okänt namn på

Viskadalsbanan

Viskadalsbanan är enkelspårig och används för både gods- och persontransporter. Dock är utvecklingen av banan eftersatt. Viskadalsbanan har ålderdomliga trafikstyrningssystem, vilket leder till långa bomfällningstider. Marks och Varbergs kommuner har som vision att X 2000-tåg med Stockholm som slutdestination ska trafikera Viskadalsbanan. Detta skulle, när det blir verklighet, stärka Viskadalen som region. För att detta ska bli möjligt krävs en ordentlig upprustning av Viskadalsbanan. Detta skulle även leda till en förbättring av möjligheterna för godstransporter.

Riksvägarna

Sjuhäradsbygden genomkorsas av ett antal riksvägar, vägar som är av stor betydelse för företagen i regionen. Dessa riksvägar har under senare tid blivit alltmer trafikerade. För att Sjuhärad skall kunna fortsätta utvecklas och möjligheterna för näringslivet skall bli än bättre krävs det en utbyggnad av riksvägarna 27, 40, 41, 42 och 46.

En utbyggnad av ovanstående vägar till mötesfria vägar skulle samtidigt leda till väsentligt höjd trafiksäkerhet.

Stockholm den 28 september 2007

Claes Västerteg (c)