

Motion till riksdagen

1989/90:Sk115

av Rolf Clarkson (m)

med anledning av prop. 1989/90:111

Reformerad mervärdeskatt m.m.

En egenföretagare kommer enligt förslaget i proposition 1989/90:110 angående reformerad inkomst- och förmögenhetsbeskattning att i den mån bil, som ingår i hans näringsverksamhet, disponeras för privat bruk skall bilför-
mån påföras enligt samma regler som gäller för löntagare.

Mot bakgrund härav borde motsvarande bestämmelser införas i lagen om mervärdeskatt (Ml). En sådan förändring skulle få till följd att avdragsförbudet avseende ingående mervärdeskatt vid inköp av personbil kan upphöra att gälla.

På så sätt undviks de kumulativa effekter som enligt nuvarande regler uppkommer avseende inköp av skåpbilar, exempelvis varudistributionsbilar, som endast används i näringsverksamheten. Även kumulativa effekter i taxi-verksamhet kommer att undvikas genom en sådan åtgärd.

Det kan heller inte vara rimligt att varudistributionsbilar skall belastas med försäljningsskatt s.k. accis.

Enligt föreliggande förslag kommer nya tjänsteområden såsom persontransporter att mervärdeskattebeläggas den 1 januari 1991.

I samband härmed föreslår regeringen inga övergångsbestämmelser som syftar till att undvika kumulativa effekter avseende investeringar gjorda före 1991 års ingång.

I syfte att förhindra vissa transaktioner av skatteplaneringskaraktär föreslår man däremot vissa övergångsbestämmelser.

Regeringens förslag innebär att investeringar i bl.a. taxioch bussverksamhet sannolikt kommer att senareläggas till efter ingången av år 1991.

För undvikande av att kumulativa effekter uppkommer och för att inte störa marknaden är det nödvändigt att rätt till ett fiktivt skatteavdrag medges avseende de investeringar som gjorts före ikraftträdandet i en verksamhet som efter den 1 januari 1991 blir skattepliktig enligt Ml.

Det bör ankomma på utskottet att utarbeta författningsändringar.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. a) att riksdagen beslutar att avdragsförbudet avseende ingående skatt som belöper på anskaffning av personbil upphör att gälla den 1 januari 1991,

1. b) att riksdagen beslutar att när bil ingående i näringsverksamhet utnyttjas för privat bruk, detta inte blir föremål för mervärdebeskattning avseende värdet av nyttjandet i enlighet med vad som anförts i motionen,

Mot. 1989/90
Sk115

2. att riksdagen beslutar att ett fiktivt avdrag motsvarande 19 % av inventariernas bokförda värde per den 31 december 1990 medges i verksamhet som den 1 januari 1991 övergår från mervärdeskattefri till mervärdeskattepliktig verksamhet,

3. att riksdagen beslutar att lastbil med förarhytt med en sätesrad för påbyggnad av lastflak alternativt påbyggt, fönsterlöst skåp eller med fast vägg mellan hytt och skåp med likaledes högst en sätesrad samt fönsterlöst skåp inte skall påföras särskild försäljningsskatt.

Stockholm den 2 maj 1990

Rolf Clarkson (m)