

Motion till riksdagen 2007/08:Fö11

av **Anders Karlsson m.fl. (s)**
med anledning av prop. 2007/08:56

Multilateralt samarbete om strategiska flygtransporter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår proposition 2007/08:56.

Motivering

I regeringens proposition avser strategiska flygtransporter flyg-, sjö- och landtransporter för att flytta personal och materiel till ett insatsområde långt utanför det egna landets gränser och där en strategisk transport kännetecknas av långa transportavstånd, stor lastvolym och tung materiel.

Vidare beskrivs att behovet av strategiska transporter ökat med Sveriges deltagande i EU:s krishanteringsoperationer, där insatsstyrkor ska kunna vara på plats inom tio dagar efter det att beslut har fattats, inom en radie av 600 mil från Bryssel.

Stora materielprojekt där Sverige tillsammans med andra länder delar på kostnaden tror vi socialdemokrater är nödvändigt i ett framtida försvar. Sveriges behov av strategiska flygtransporter löses i dag genom att Försvarmakten hyr kapacitet från andra länder. Genom att flera länder går samman får Sverige en säkrare tillgång på flygtimmar till en ekonomisk förutsägbar kostnad.

I dag har Sverige tillsammans med ett antal länder ett fungerande samarbete genom Salis (strategic airlift interim solution). Dessa plan saknar dock medel och kräver långa landningsbanor av god kvalitet, vilket gör att de inte kan användas i miljöer med förhöjd hotrisk eller till operationsområden med bristande infrastruktur.

Sveriges militära alliansfrihet är för oss socialdemokrater en grundsten i försvars- och säkerhetspolitiken. Regeringens skrivning i propositionen är alltför allmän. Vi socialdemokrater tillåter aldrig deltagande i operationer som faller under artikel 5 enligt Washingtonavtalet, vilket för övrigt är ett riksdagsbeslut.

Fel! Okänt namn på

Det ekonomiska läge som Försvarmakten i dag befinner sig i kräver eftertanke och planering vid stora finansiella åtaganden. SAC är ett långsiktigt åtagande som genererar kostnader på 200 miljoner kronor varje år i 26 år (363 000 kr/tim), därtill 1 450 miljoner kronor de första fyra åren. Förutom förvärv och flygtimmar tillkommer kostnader för simulator och svensk besättningspersonal på ca 25 personer per år.

I propositionen redogör regeringen inte tillfredsställande för hur man kan komma fram till att Sveriges behov av strategiska transporter bäst tillgodoses genom en anslutning till SAC. Där redovisas inte heller dagens kostnader för inhyrning av motsvarande kapacitet. Inte heller hur regeringen planerar att sälja eventuella resttimmar. Samtidigt ser vi ett visst behov hos Försvarmakten av strategiska flygtransporter. Vi menar att det skulle vara intressant att se hur ett nordiskt samarbete skulle kunna utformas på området.

De finansiella åtaganden som SAC innebär är av den omfattningen att de riskerar att urholka förbandsdriften. Propositionens bristfälliga underlag, avsaknaden av dialog med oppositionen och Försvarmaktens mycket bekymmersamma ekonomiska situation, som i grunden uppstått på grund av regeringens oförmåga att prioritera, gör det inte möjligt för oss socialdemokrater att ställa oss bakom en proposition som innebär ett 30-årigt ekonomiskt förpliktigande.

Stockholm den 2 april 2008

Anders Karlsson (s)

Peter Jonsson (s)

Mats Berglind (s)

Inger Jarl Beck (s)

Eva Sonidsson (s)

Michael Hagberg (s)

Åsa Lindestam (s)

Peter Jeppsson (s)