

Motion till riksdagen

1985/86:L229

Sture Thun och Torsten Karlsson (s)

Obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar

Människor som drabbas av olyckor skyddas som regel av försäkring vad gäller den ekonomiska skada som kan bli en följd av en olyckshändelse.

För motorfordonstrafik på land föreligger t. ex. tvång att ha fordonet försäkrat. Vad gäller båttrafik finns inte motsvarande.

Någon som helt oförskyllt råkar ut för en olycka på grund av sjötrafik drabbas förutom av det mänskliga lidande som ofta följer på olyckshändelser av ekonomiska svårigheter.

Ett sådant exempel är den olycka som hände sommaren 1983. En snabbgående racerbåt, förd av en 13-årig pojke, rammade en liten jolle i vilken en familj, två vuxna och två barn, befann sig. Kvinnan och de två barnen kunde räddas medan mannen omkom. Då ägaren till båten inte hade någon ansvarsförsäkring har den efterlevande maken inte något ekonomiskt skydd för sin och barnens framtid. Familjens villa måste avyttras då den efterlevandepension som utgår inte räcker till att klara kostnaderna.

Enligt vår mening måste de förhållanden som nu råder vad gäller ansvar för följer av båttrafik åtgärdas. I likhet med att det är tvång med ansvarsförsäkring för motorfordonstrafik på land bör det vara det även på vattnet.

Med tanke på den ökning av antalet fritidsbåtar som skett anser vi det mycket angeläget med snara åtgärder.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av ekonomiskt skydd för tredje man även vid sjöolyckor.

Stockholm den 21 januari 1986

Sture Thun (s)

Torsten Karlsson (s)

