

Motion

1978/79:139

av Torkel Lindahl

med anledning av propositionen 1978/79:49 om vissa varvsfrågor

En bidragande orsak till de svenska varvens svårigheter är att deras försprång i teknologiskt avseende nästan helt har inhämtats av andra nationers varv.

För att de svenska varven på sikt skall ha en chans att överleva krävs att de ligger i främsta linjen i vad det gäller teknologisk utveckling.

Mot den bakgrunden är det ofattbart att Svensk varvsförening har agerat så att Stiftelsen Svensk skeppsforskning (SSF) skall läggas ned vid årsskiftet. SSF är ju varvsindustrins och redarnas gemensamma organ för långsiktig utveckling och forskning.

Inte minst har SSF:s avdelning för framtidsstudier väckt uppmärksamhet. Vidare har SSF mycket goda internationella kontakter med andra forskningsorgan, något som har visat sig vara av stort värde för SSF:s intressenter i vad det gäller att hålla sig à jour med den internationella utvecklingen.

Nedläggningen av SSF kommer att medföra att såväl framtidsstudierna som de internationella kontakterna äventyras. Det kan inte vara till varvens fördel att så sker.

Det måste anses vara mycket tveksamt om statsmakterna skall satsa flera miljarder kronor på en bransch som inte är beredd att satsa ens 1,5 milj. kr. på långsiktig forskning och utveckling. Utan en rejäl satsning på långsiktig forskning och utveckling är varvens chanser att någonsin bli konkurrenskraftiga i stort sett obefintliga. Det måste därför anses vara ett självklart villkor för att staten (skattebetalarna) skall stötta varven med så mycket pengar som anges i propositionen 1978/79:49 att varven snarast återupptar det långsiktiga forsknings- och utvecklingsarbetet.

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen vid behandlingen av propositionen 1978/79:49 beaktar vad som anförts i motionen angående långsiktig forskning och utveckling för varven.

Stockholm den 27 november 1978

TORKEL LINDAHL (fp)