

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2015-11-13  
Besvaras senast  
2015-11-27

Till statsrådet Anna Johansson (S)

### **2015/16:188 Flygets gröna omställning**

Det svenska inrikesflyget står i dag för 1 procent av de totala koldioxidutsläppen i vårt land samtidigt som övriga transportsektorn står för 38 procent. Om Sverige ska kunna nå uppsatta mål om att som land minska sina koldioxidutsläpp står det klart att hela transportsektorn står inför en fortsatt grön omställning. Sverige har sedan 1990 minskat utsläppen av växthusgaser med nästan 20 procent samtidigt som bnp ökat med omkring 50 procent. Det återstår mycket att göra, men vi har visat att det går att kombinera ekonomisk tillväxt med ett ansvarstagande för klimat och miljö.

Statsrådet Anna Johansson har betonat att regeringen vill se en utveckling av flyget, inte minst mot fler internationella destinationer. Man hänvisar till att det skulle ge globala företag en bättre tillgänglighet till Sverige och skapa förutsättningar för ökad export. Samtidigt utreder regeringen nu om man kan införa en flygskatt som dock skulle ha negativ inverkan på detta mål och samtidigt skulle minska de ekonomiska marginalerna och som även skulle kunna minska de utsläppsreducerande åtgärder branschen redan gör.

I ett stort och relativt glesbefolkat land som Sverige saknas rimliga alternativ till flyget på många håll. Flyget binder samman Sverige och bidrar till fler jobb och tillväxt.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Vilka åtgärder har statsrådet vidtagit som främjar flygets gröna omställning och samtidigt säkrar goda kommunikationer i hela landet?

.....  
Edward Riedl (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors