

Motion till riksdagen 2011/12:T278

av **Tina Acketoft m.fl. (FP)**

Fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att skyndsamt utreda och ta fram förslag om en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

Motivering

Öresundsregionens utveckling är viktig för hela Sverige. Avgörande är den internationella tillgängligheten som är en stor konkurrensfördel i kampen om företag, forskning, utveckling och inte minst besökare. Den moderna infrastrukturen är idag en av Öresundsregionens största tillgångar.

Fler än 3,6 miljoner människor bor i Öresundsregionen. Och den växer. Det är nu mer än elva år sedan invigningen av Öresundsbron. Förbindelsen är en succé och har bidragit med ett extra tillskott till samhällsekonomin motsvarande drygt 13 miljarder svenska kronor, visar en utredning från IBU-Öresund-projektet. Pendlingen har tiofaldigats under perioden och nära 70 000 personer reser över bron varje dygn – varav 30 000 resenärer tar tåget.

Succén innebär också att det redan börjar bli trångt på bron. Öresundsbron har snart nått sitt kapacitetstak. Trafiken är beräknad att fördubblas till år 2030 men redan nu är järnvägssystemet hårt belastat. I rusningstider är det trångt på tågen, och järnvägen är fullt utnyttjad på flera sträckor.

Det behövs en ny fast förbindelse över Öresunds norra del. En ny förbindelse är angelägen inte bara för Skåne-regionen – den är viktigt för hela Sverige. Den är en del i arbetet för att säkra Sveriges konkurrenskraft i en globaliserad ekonomi.

Tidplanen för en ny fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör, en tunnel både för väg- och järnvägstrafik, pressas nu av den planerade Fehmarn bält-förbindelsen mellan Danmark och övriga kontinenten via Tyskland.

Fel! Okänt namn på

En ny fast förbindelse över sundets norra del skulle innebära att Sveriges tillgänglighet till kontinenten ökar både för människor och varor. Godstrafiken skulle ges ytterligare en kanal. Och för alla som arbetar, lever eller bara är på genomresa i området skulle det innebära nya möjligheter. Beräkningar visar att pendlingen bland dem som bor i norra delen av Öresund skulle öka med nära 50 procent.

Den fantastiska utveckling som vi har sett i Öresundregionen det senaste decenniet efter att Öresundbron öppnades måste fortsätta. Men det gör den inte av sig själv. Det krävs nya investeringar i infrastrukturen för att Sverige inte ska komma på efterkälken. Det mest prioriterade just nu är en ny HH-tunnel. Med en sådan skulle Öresundregionen ha alla möjligheter att bli en ledande tillväxtregion i norra Europa.

Med hänvisning till ovanstående föreslås att regeringen skyndsamt driver förberedelsearbetet för och beslutet om förbindelsen.

Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Stockholm den 29 september 2011

Tina Ackefors (FP)

Christer Nylander (FP)

Allan Widman (FP)

Ulf Nilsson (FP)