

Motion till riksdagen 2011/12:T201

av **Monica Green m.fl. (S)**

Olaglig yrkesmässig trafik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att förstärka kampen mot den olagliga tunga trafiken och mot den brottslighet som den drar med sig.

Motivering

Dagligen skickas anmälningar om misstänkt olaglig yrkesmässig trafik till berörda polismyndigheter. De senaste åren har den olagliga trafiken ökat dramatiskt och trots att poliser gör ett bra jobb vidtas inga åtgärder från samhället. Under en tioårsperiod har en klart växande andel av den långväga inrikestrafiken flyttats över till utlandsregistrerade fordon. Enligt uppgifter från Sveriges Åkeriföretag är omkring 40 procent av lastbilarna på det svenska Europavägnätet utlandsregistrerade. Samstämmiga uppgifter indikerar att bilarna inte bara engageras för export- och importuppdrag och inte heller begränsar sin verksamhet till godkänd cabotagetrafik. Stora grupper av yrkesförare lever i armod och under närmast slavliknande förhållanden när de månad efter månad skickas runt på EU:s motorvägnät. Den utvecklade illegala inrikestrafiken har försatt svenska åkerier, inom de aktuella åkerisektorerna, i en närmast ohanterlig konkurrenssituation. Åkeribranschen är, sedan länge, en näring med låg lönsamhet och små vinstmarginaler. Den klarar inte konkurrens från åkerier med mer än halverade lönekostnader. Det finns ett stort problem med otillåten cabotagetrafik och olaga yrkesmässig trafik. Det är inte bara ett problem för seriösa åkare, transportarbetare och lågavlönade chaufförer. Det är också ett problem för än större brottslighet som det kan medföra. I dag har vi ett gigantiskt problem med olaglig yrkesmässig trafik på våra vägar. Det förekommer spritförsäljning, sexuella tjänster, stölder och ekonomiska brott i kölvattnet. Polisen hinner inte med, åklagare lägger ner ärenden. Svenska och utländska seriösa åkerier kan inte konkurrera

Fel! Okänt namn på

när lågavlönade, utnyttjade chaufförer tvingas till så kallad yrkesmässig trafik och tar över marknaden i Sverige. I spåren av denna trafik dras även annan kriminell verksamhet så som narkotika- och människohandel in i Sverige. Vi måste på allvar ta itu med det växande problemet. Ett sätt vore att se över möjligheten omorganisera verksamheten så att enbart en myndighet jobbar med att komma tillrätta med den olagliga tunga trafiken samt den brottslighet som den drar med sig. Denna verksamhet mot brottslighet som är förknippad med tung yrkesmässig trafik skulle med fördel kunna förläggas till Skövde.

Stockholm den 15 september 2011

Monica Green (S)

Urban Ahlin (S)

Carina Ohlsson (S)

Patrik Björck (S)