

Motion till riksdagen

1988/89:T444

av Hugo Bergdahl och Britta Bjelle (båda fp)

Körkort för framförande av A-traktorer

Trenden när det gäller trafikolyckor i vårt land har under de senaste åren pekats på omkring 800 dödade och ca 20 000 skadade människor årligen. Många av dessa olyckor med allvarliga följder i form av dödade och svårt skadade har förorsakats av unga människor, ofta i 16-årsåldern eller yngre och som färdats med s.k. A-traktorer.

En A-traktor är en lastbil som har byggts om så att den passar in på definitionen på en traktor. Det sker genom att flaket tas bort, en dragkrok monteras och motorn modifieras eller byts ut så att högsta hastighet blir 30 km/tim. Det finns för närvarande omkring 8 000 A-traktorer inregistrerade i vårt land.

En A-traktor får föras av den som har traktorkort. För att få traktorkort skall man ha fyllt 16 år – i undantagsfall 15 – och ha avlagt ett godkänt teoriprov. Det krävs inte något körprov.

A-traktorerna har sitt berättigande enligt vår uppfattning, men som arbetsredskap. När ungdomar på 15–17 år släpps ut i trafiken med tunga fordon enbart för nöjesäkning reagerar många vänner av trafiksäkerhet och tycker att det måste vara oacceptabelt med de regler som idag gäller på området.

Det stora antalet olyckor som inträffat med dessa "traktorer" ger anledning till stark kritik mot gällande lagstiftning. Det måste från trafiksäkerhetssynpunkt anses helt förkastligt att en 16-åring med traktorkort tillåtes att på allmän väg – ofta inom tätbebyggt samhälle – föra ett tungt lastfordon som enligt vissa regler ombyggs till fordonstypen motorredskap med syfte att vara en hjälp i bl.a. jordbruket. I flera fall där allvarliga olyckor inträffat har traktorn framförts vid nöjesäkning av ungdomar som uppenbarligen inte haft det omdöme och det ansvar som krävs vid förande av tunga fordon på väg.

Frågan om A-traktorer i trafiken är inget nytt problem. Tvärtom har frågan varit aktuell under en lång följd av år. 1978 uppdrog den dåvarande regeringen åt trafiksäkerhetsverket att ta fram fakta och underlag för ett senare handlande i denna fråga. Efter sex års utredande gav trafiksäkerhetsverket 1984 ifrån sig en rapport med förslag. Vi förväntar oss att regeringen snart skrider till handling i denna ur trafiksäkerhetssynpunkt viktiga fråga.

Hemställan

Mot. 1988/89

T444

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om bilkörkort för förare av s.k. A-traktor på väg, och att bilkörkort erfordras för färd på väg.

Stockholm den 25 januari 1989

Hugo Bergdahl (fp)

Britta Bjelle (fp)