

Motion till riksdagen 2011/12:T428

av **Inger Fredriksson (C)**

Lagen om A-traktorer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över lagstiftningen om A-traktorer.

Motivering

Epatraktorn kom till efter kriget som ett mellanting av ett jordbruksfordon och moped. År 1963 införde Trafiksäkerhetsverket möjligheten att bygga om och registrera en bil eller en lastbil som A-traktor. Syftet var att utmönstra Epatraktorn. En A-traktor är en bil som kapats och som har fått växlarna spärade så att den endast går att köra med en maxhastighet av 30 km/h. Bilen är ombyggd så att den i princip inte ska inrymma något mer än föraren och en medpassagerare i framsätet.

A-traktorn har kvar bilens säkerhet men får framföras i långsammare takt än flertalet mopeder, som får framföras i 45 km/h och där föraren är helt oskyddad så när som på mopedhjälmen. Samma förhållanden gäller för förare av lätt motorcykel, som får köras på motorväg av en 16-åring med körkort.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt syns reglerna för A-traktorer vara synnerligen föråldrade. Det är därför angeläget att de moderniseras och jämföras med övriga fordon. Även rena miljöskäl talar för en lagändring som gör det möjligt att höja hastigheten till vanlig traktor fart och sänka varvtalen, vilket påverkar drivmedelsåtgången och utsläppen.

Stockholm den 3 oktober 2011

Inger Fredriksson (C)