

## Motion till riksdagen 2005/06:T550

av Nils-Erik Söderqvist m.fl. (s)

# Tjälsäkring av grusvägarna i Dalsland

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anføres om bärighets- och tjälsäkring av vägarna i Dalsland.

## Motivering

Vägarna i Dalsland tillhör de mest tjälavstängda vägarna i landet. Dalsland har procentuellt sett fler kilometer tjälskadade vägar än hela Norrland. Dalsland har ett klimatiskt läge som innebär att tjällossningsperioden under vissa år startar i januari och pågår långt in i april. Andelen avstängda vägar uppgår ofta till närmare 50 % av det allmänna vägnätet. Det skapar stora svårigheter för människor som bor på landsbygden.

Det finmaskiga vägnätet har för låg bärighet. Pappers-, massa- och träindustrin drabbas hårt då råvaran inte kan transporteras ut till större väg, och till följd av det går stora ekonomiska värden till spillo varje år. Skogsindustrierna tvingas i många fall importera virke från utlandet.

Därför var det mycket välkommet när riksdagen anslog särskilda medel för bärighets- och tjälsäkring av vägarna. Samtidigt tvingas vi tyvärr konstatera att de farhågor vi haft om att Vägverket inte skulle ta samma särskilda hänsyn till behoven i Dalsland som för skogslänen har besannats. Om Dalsland hade bedömts likvärdigt som skogslänen, där även Värmland ingår, skulle anslagen till bärighets- och tjälsäkring till Dalsland ha blivit större.

Vi anser att detta är orimligt. Dalsland och skogslänen måste bedömas likvärdigt som skogslänen eftersom behoven är desamma. Det finmaskiga vägnätet i Dalsland bör uppnå samma standard som motsvarande vägnät i skogslänen. Fördelningen av medlen till bärighets- och tjälsäkring behöver därför ses över i detta avseende.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 28 september 2005

*Nils-Erik Söderqvist (s)*

*Christina Nenes (s)*

*Peter Jonsson (s)*