

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-02-09
Besvaras senast
2022-02-16 kl. 12.00

Till finansminister Mikael Damberg (S)

2021/22:1035 Utvärdering av tonnageskatten

Tonnageskatten är en frivillig skatt och tillämpas av kvalificerade rederier.

Skatten skiljer sig från andra skatter, då den schablonmässigt beräknas på verksamhetens last- och passagerarkapacitet och inte på inkomst och utgift.

Enligt Skatteverket är rederiverksamhet kvalificerad inom bland annat transport av gods och passagerare till sjöss med fartyg som har en bruttodräktighet om minst 100 och har sin strategiska och ekonomiska ledning i Sverige och huvudsakligen används i internationell fart eller i inrikes fart i ett annat land. För att rederiverksamheten ska anses vara kvalificerad krävs vidare bland annat att en viss andel av fartygen i företagens flotta är registrerade i ett register i en stat inom EU/EES.

Syftet med införandet av tonnageskatten var att få fler båtar svenskflaggade och att öka den svenska attraktionskraften.

Systemet har nu varit i bruk några år, och det borde gå att dra en del lärdomar för att göra systemet ännu bättre.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga finansminister Mikael Damberg följande:

Avser ministern att utvärdera tonnageskatten?

.....

Åsa Coenraads (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch