

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsforvaltningen  
2017-09-06  
Besvaras senast  
2017-09-13 kl. 12.00

Till statsraadet Tomas Eneroth (S)

**2016/17:1886 Chicagokonventionen och bransleskatter**

I dag ar flygfotogen befriat fran skatt. I Chicagokonventionen artikel 24 fran ar 1944 foreskrivs att undertecknande stater inte far beskatta bransle som redan befinner sig ombord pa annat lands flygplan som flyger till eller fran avtalslutande stat eller genom dess luftrum. Detta regelverk pa internationell nivaa satter stopp for nationella skatter pa dagens fossilbaserade flygfotogen. En miljoanpassning av flyget forutsatter bland annat mer energieffektiva moderna plan, klimatsmarta flygkorridorer, grona inflygningar samt klimatsmarta transporter till och fran flygplatser men aven att flygbranslet i sig miljoanpassas. ICAO ar det FN-organ som hanterar flygsektorn och skapades 1944 genom Chicagokonventionen. ICAO har till uppgift att se till att flygtrafikens miljo-paverkan minskas, men Chicagokonventionen hindrar en beskattning av flygbransle. Sverige behover vara pa drivande i att ekonomiska styrmedel skapas for flygfotogen. Ekonomiska styrmedel gor att efterfragan utvecklas snabbare. Redan i dag finns mojligheter att forbattra innehallet i bransle, men ekonomiska incitament saknas. Det ar dyrare att vara klimatsmart.

Med anledning av detta vill jag fraga statsraadet Tomas Eneroth foljande:

Vilka atgarder avser statsraadet att vidta for att Chicagokonventionen ska revideras sa att ICAO kan anpassa regler som medger beskattning av icke miljoanpassad flygfotogen?

.....

Nina Lundstrom (L)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders