

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2022-03-23
Besvaras senast
2022-03-30 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1349 Id-kontroller i Öresundsregionen och Skåne

Den 15 mars meddelade Infrastrukturdepartementet att regeringen ämnar föreslå återinförande av id-kontroller på buss, tåg och passagerarfartyg vid resor till Sverige.

Tidigare lagstiftning om id-kontroller som antogs under den tidigare flyktingkrisen 2015 var en tillfällig lag som upphört att gälla. Regeringen ämnar avge förslag på en ny tillfällig lag med motsvarande bestämmelser.

Gränskontrollerna och id-kontrollerna som infördes i samband med förra flyktingkrisen 2015–2017 medförde stora förseningar och ökade restider för de mellan 15 000 och 20 000 personer som arbetspendlade mellan Sverige och Danmark. Trafikoperatörerna som ålades att genomföra id-kontroller fick väsentligt ökade kostnader för sitt arbete.

Transittrafiken mellan Danmark och Bornholm genom Skåne drabbades oerhört hårt, och tillgången till Köpenhamns flygplats Kastrup, som är Nordens största, försvårades avsevärt.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka lärdomar av förra flyktingkrisen 2015–2017 drar ministern och regeringen i syfte att förhindra försvårad pendling, förseningar, ökade restider samt avsevärt ökade kostnader för trafikoperatörerna vid återinförande av id-kontroller?

.....

Anders Hansson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck