

Motion till riksdagen 2011/12:T427

av **Carina Ohlsson m.fl. (S)**

Kinnekullebanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att elektrifiera Kinnekullebanan.

Motivering

Goda kommunikationer är av mycket stor betydelse för möjligheten till ett livskraftigt näringsliv. Kinnekullebanan är av strategisk betydelse för utvecklingen av Västra Götalands norra delar och är en viktig del av järnvägssystemet i Västra Götaland. Att människor snabbt kan nå exempelvis universitets- och högskoleorter är viktigt för att ge möjligheter till utbildning och kompetensutveckling. Banan är viktig för att övrig pendling inom regionen ska ske på ett miljövänligt sätt. Därför föreslår vi en elektrifiering av bansystemet. Idag går det drygt tio persontåg per dag på Kinnekullebanan och antalet resenärer ökar.

Tack vare redan genomförda satsningar på Kinnekullebanan har alltfler upptäckt bygden och det gynnsamma geografiska läget mitt emellan våra storstadsregioner. Med en väl utbyggd infrastruktur för såväl godstrafik som persontrafik nås omvärlden med lätthet, och verksamheter kan bedrivas i naturskön miljö. Detta har betydelse för utvecklingen av turismen liksom för övriga näringar i området. Men för att kunna erbjuda ett effektivt alternativ till person- och godstransporter med bil krävs det en upprustning av och standardhöjningar på banan.

För att människor ska kunna bo kvar i Skaraborg men jobba i t.ex. Göteborg eller Örebro krävs ytterligare tågavgångar och förbättringar i kollektivtrafiken.

Med ganska små medel kan Kinnekullebanan bli ett mycket bra komplement till det nationella stamnätet, som en del av järnvägssystemet i Västra

Fel! Okänt namn på

Götaland, genom att möjligheterna ges för att utveckla Kinnekulletåget norrut mot Örebro och Mälardalen samt mot Göteborg.

Stockholm den 4 oktober 2011

Carina Ohlsson (S)

Patrik Björck (S)

Urban Ahlin (S)