

Motion till riksdagen 2007/08:T514

av Jörgen Hellman m.fl. (s)

Tjälsäkring av grusvägar i Dalsland

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om bärighets- och tjälsäkring av vägarna i Dalsland.

Motivering

Vägarna i Dalsland tillhör de mest tjälavstängda vägarna i landet. Dalsland har procentuellt sett fler kilometer tjälskadade vägar än hela Norrland. Dalsland har ett geografiskt läge som innebär att tjällossningsperioden under vissa år startar i januari och pågår långt in i april. Andelen avstängda vägar uppgår ofta till närmare 50 procent av det allmänna vägnätet. Det skapar stora svårigheter för människor som bor på landsbygden. Det finmaskiga vägnätet har för låg bärighet. Pappers-, massa- och träindustrin drabbas hårt då råvaran inte kan transporteras ut till större väg, och till följd av det går stora ekonomiska värden till spillo varje år. Skogsindustrierna tvingas i många fall importera virke från utlandet. Det var välkommet när riksdagen anslog särskilda medel för bärighets- och tjälsäkring av vägarna. Dock tar Vägverket inte samma särskilda hänsyn till behoven i Dalsland som till behoven i skogslänen. Om Dalsland hade bedömts likvärdigt med skogslänen, där även Värmland ingår, skulle anslagen till bärighets- och tjälsäkring till Dalsland ha blivit större. Vi anser att detta är orimligt. Dalsland och skogslänen måste bedömas likvärdiga eftersom behoven är desamma. Det finmaskiga vägnätet i Dalsland bör uppnå samma standard som motsvarande vägnät i skogslänen. Fördelningen av medlen till bärighets- och tjälsäkring behöver därför ses över i detta avseende.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 4 oktober 2007

Jörgen Hellman (s)

Christina Oskarsson (s)

Peter Jonsson (s)