# Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för motorvägsstandard på sträckan Köping–Västjädra.

# Motivering

E18 ingår i EU:s utpekade TEN-vägnät. Inom TEN-T är den nordiska triangeln prioriterad. E18 är det norra benet i den nordiska triangeln. De enda delarna av E18 mellan Örebro och Stockholm som inte har motorvägsstandard är sträckorna Köping–Västjädra och Västerås–Sagån. Den sistnämnda byggstartades den 11 oktober 2013 och är alltså under konstruktion.

Sträckan Köping–Västerås är en av landets hårdast belastade vägar när det gäller transporter av farligt gods. Kapacitetsgränsen för en två-plus-ett-väg kan sättas till cirka 18 000 fordon/årsmedeldygn. Den gränsen är redan nådd i den östra delen av vägsträckan och kommer enligt prognosen att överstigas för hela vägsträckan.

.

|  |  |
| --- | --- |
| Olle Thorell (S) |  |
| Anna Wallén (S) | Lars Eriksson (S) |