

Motion

1981/82:2565

Sten Svensson och Göthe Knutson

Vissa sjöfartsfrågor (prop. 1981/82:217)

I närsjöfartsutredningens betänkande sjöfartens roll i trafikpolitiken ägnas partrederier betydande uppmärksamhet, och det påpekas att denna företagsform erbjuder en unik möjlighet att bredda kapitalbasen för små och medelstora rederier. Trots en långvarig och svår lågkonjunktur inom rederinäringen har denna verksamhetsgren visat en livskraft som förtjänar uppmärksamhet och stöd, i synnerhet som en viktig källa att anskaffa riskvilligt kapital. I likhet med den tidigare sjöfartspolitiska utredningen pekar emellertid också närsjöfartsutredningen på vissa ogynnsamma skatte-regler som försvårar och hämmar tillväxten inom denna annars livskraftiga gren av småföretagande.

Man har då särskilt uppmärksammat kommunalskattelagens regler angående fast driftställe. Enligt 57 § 1 mom. i denna författning skall skatt för inkomst av rörelse i allmänhet utges till den kommun från vilken rörelsen utövats från sådant fast driftställe. I 2 mom. i samma författning ges särskilda regler för rederirörelse. Även i detta moment är huvudregeln att beskattning sker där fast driftställe funnits för rörelsen. Om emellertid sådant driftställe saknas skall beskattning ske i den skattskyldiges hemortskommun eller – om den skattskyldige saknar hemortskommun – i den kommun där fartyget är hemmahörande.

Underskott i en förvärvskälla som är belägen i en kommun får vid den kommunala taxeringen inte dras av från inkomst av förvärvskälla som är belägen i en annan kommun. Genom krav på solidarisk borgen av partdelägare löper en partredare risk att med hela sin personliga förmögenhet svara för förluster i rörelsen. Genom att rederinäringen är särskilt kapitalintensiv kräver även en ganska ringa andel i ett partrederi i betydande belopp. Det är med hänsyn härtill rimligt och riktigt att en partredare skall kunna påräkna godkännande av underskott i förvärvskälla också vid den kommunala beskattningen oavsett om han råkar vara hemmahörande i den ort varifrån rörelsen anses utövad. Så är emellertid nu icke fallet.

Denna regel missgynnar också mindre kommuner som av naturliga skäl då har svårt att rekrytera tillräckligt antal partredare i den egna hemortskommunen för att säkerställa tillräckligt bred kapitalbas.

Rederirörelse som drivs som partrederi bör därför alltid anses sakna fast driftställe. Som närsjöfartsutredningen särskilt påpekat kan genomförandet av ett sådant förslag knappast beräknas leda till några praktiska eller principiella problem. I stället skulle en sådan regel stimulera till bildande och utveckling av partrederier som är lokaliserade i mindre kommuner.

Åberopande det anförda hemställs
att riksdagen beslutar att rederirörelse i form av partrederi alltid
skall anses sakna fast driftställe i kommunalskattelagens
mening.

Stockholm den 14 maj 1982

STEN SVENSSON (m)

GÖTHE KNUTSON (m)