

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-07-10
Besvaras senast
2020-07-24

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:1791 Trafiksäkerheten på landsbygden

Sverige  r ett glesbefolkat land, och det finns ett stort antal mindre byar med ett hundratal eller färre invånare.

Högsta tillåtna hastighet genom de flesta mindre byar  r begränsad till 50 eller 40 kilometer i timmen. Tyvärr finns det åtskilliga exempel på att endast ett fåtal bilister följer hastighetsbegränsningarna. I de byar där det bor småbarn kan det vara direkt förödande n r bilar framförs i höga hastigheter.

Det är varken realistiskt eller önskvärt att installera hastighetskameror i samtliga byar, heller inte ljussignaler eller övergångsställen. Ett alternativ skulle kunna vara så kallade vägbulor.

I syfte att  ka trafiksäkerheten b r Trafikverket föra en regelbunden dialog med de boende i byarna som ett komplement till den kontinuerliga dialog som förs med kommunledningarna.

 kad trafiksäkerhet bygger på kommunikation och förebyggande insatser.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

 r ministern beredd att arbeta aktivt i linje med intentionerna i frågan i syfte att  ka trafiksäkerheten på landsbygden?

.....

Margareta Cederfelt (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Ann Larsson