

## Motion till riksdagen 2013/14:T310

av **Clas-Göran Carlsson m.fl. (S)**

# Konkurrensneutralitet på transportmarknaden

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om bötfällning av utländska yrkesförare på plats.

## Motivering

En av statens viktigaste uppgifter när det gäller att främja villkoren för näringslivet handlar om att se till att alla aktörer följer spelreglerna på marknaden. Efterlevnad av lagar och förordningar är en grundbult för konkurrensneutralitet.

Konkurrensen på den svenska vägtransportmarknaden har ökat de senaste åren; inte minst för att alltför europeiska åkerier använder de svenska vägarna. Vi välkomnar givetvis den konkurrensen, som innebär en kostnadspress på alla de transporter som är nödvändiga för att samhället ska fungera.

Det finns dock ett och annat problem som dyker upp i kölvattnet efter den ökande konkurrensen. Det handlar om de trafikförseelser som åkare från Europa gör sig skyldiga till under sina transporter i Sverige. När de bötfälls saknar vi idag effektiva verktyg för att inkassera dessa böter.

Det här innebär att konkurrensneutraliteten mellan svenska och utländska åkare åsidosätts. Svenska åkerier som följer de lagar och bestämmelser som finns i Sverige riskerar att köras förbi i konkurrensen av mindre seriösa utländska kollegor.

Utvecklingen i andra länder i Europa går mot att de förare som blir bötfällda krävs på böterna på plats eller tvingas ställa säkerhet för böterna. I annat fall stoppas transporten för fortsatt färd till dess betalning sker. Betalningen betraktas då som ett förskott och om åkaren vill överklaga beslutet finns det möjlighet att göra så. Om överklagandet bifalls återbetalas pengarna.

**Fel! Okänt namn på**

Sverige bör införa ett motsvarande system i likhet med det som allmänt tillämpas på kontinenten.

Stockholm den 30 september 2013

*Clas-Göran Carlsson (S)*

*Tomas Eneroth (S)*

*Carina Adolfsson Elgestam (S)*