

Nr 13

Jordbruksutskottets betänkande i anledning av motioner om åtgärder mot buller.

Motionerna

I motionen 1973:213 av herr Strömberg m. fl. (fp) hemställs att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär att provisoriska bullernormer införs i syfte att begränsa bullret från byggarbetsplatser i enlighet med vad i motionen anförts.

I motionen 1973:512 av herr Wågg m. fl. (s) hemställs att riksdagen hos Kungl. Maj:t hemställer om skyndsamt utredning av frågan om typgodkännande av avgassystem till motordrivna fordon.

I motionen 1973:1424 av fröken Pehrsson m. fl. (c) hemställs att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om utredning och förslag till åtgärder för att begränsa förekomsten av bullerstörningar i enlighet med vad i motionen anförts.

Utskottet

I förevarande motioner erinras om det utredningsarbete om bullerfrågor som bedrivs och bedrivits på olika håll, bl. a. i trafikbullerutredningen och i arbetsmiljöutredningen. Enligt motionen 1973:512 bör frågan om typgodkännande av avgassystem till motorfordon skyndsamt utredas med syfte att sänka fordonsbullret. Frågan anses böra lösas oberoende av pågående arbete inom trafikbullerutredningen. I motionen 1973:1424 begärs att en kartläggning görs av de bullerproblem, som inte tas upp av nyssnämnda båda utredningar, och att Kungl. Maj:t snarast lägger fram förslag till åtgärder i form av bl. a. riksnormer för skadligt samhällsbuller. Enligt motionen 1973:213 bör provisoriska bullernormer införas i syfte att begränsa bullret från byggarbetsplatser. Det bör enligt motionen övervägas om ett inom statens institut för byggnadsforskning utarbetat förslag till normer är tillräckligt eller om kraven bör ställas högre.

Utskottet får i anledning av motionen 1973:512 erinra om att trafikbullerutredningen har i uppdrag att utarbeta förslag till normer för buller från bl. a. motordrivna vägfordon. Dessa normer skall omfatta gränsvärden för såväl emission som immission. Utredningen skall också redovisa olika sätt att kontrollera den praktiska tillämpningen av föreslagna normer. Trafikbullerutredningen räknar med att avge sina förslag före årets slut. Med hänsyn härtill är utskottet inte berett tillstyrka nu ifrågakvarande motion.

De i de båda övriga motionerna upptagna typerna av bullerstörning utgör enligt utskottets mening i likhet med trafikbuller i många fall mycket allvarliga miljöproblem. Utskottet vill i sammanhanget erinra om att FN-konferensen om den mänskliga miljön föregående år i Stockholm fäste sådan vikt vid frågan att man på svenskt förslag antog en resolution om internationella normer för bulleremissioner från vägfordon och arbetsredskap. Riksdagen (JoU 1971:62, rskr 1971:278) har också uttalat sig för en samlad prövning av hela bullerproblematiken och av frågan om vilka åtgärder i form av lagstiftning, fastställande av normer etc. som kunde vara påkallade. Någon sådan samlad prövning har hittills inte kommit till stånd. Trafikbullerutredningen och arbetsmiljöutredningen, som behandlar viktiga delar av bullerproblemet, räknar båda med att lämna sina förslag innevarande år. Därvid torde åtskilligt grundläggande material komma att redovisas som även kan underlätta behandlingen av bullerfrågor som ligger utanför de båda nämnda utredningarnas uppdrag.

I sammanhanget bör också erinras om att statens naturvårdsverk i egenskap av tillsynsmyndighet enligt miljöskyddslagen har att på bullerområdet utarbeta erforderliga riktlinjer och rekommendationer. Enligt uppgift från verket kan riktlinjer i fråga om buller från byggarbetsplatser väntas före årets slut.

Utskottet vill under angivna förhållanden förorda att resultatet av pågående överväganden avvaktas och föreslår därför att motionerna 1973:213 och 1973:1424 med hänsyn härtill inte föranleder någon riksdagens åtgärd.

Utskottet hemställer således

att riksdagen

1. lämnar motionen 1973:512 utan åtgärd,
2. lämnar motionerna 1973:213 och 1973:1424 utan åtgärd.

Stockholm den 13 mars 1973

På jordbruksutskottets vägnar

NILS G. HANSSON

Närvarande: herrar Hansson i Skegrie (c)*, Mossberger (s), Persson i Skänninge (s), Hedin (m), Hedström (s), Jonasson (c), Magnusson i Tanum (s), fru Anér (fp), herrar Augustsson (s), Larsson i Borrby (c), fru Lindberg (s), herr Takman (vpk), fru Theorin (s), herrar Leuchovius (m)* och Strömberg (fp)

* Ej närvarande vid betänkandets justering.

Reservation

av fru Anér (fp) samt herrar Larsson i Borrby (c) och Strömberg (fp) som anser att

dels det avsnitt av utskottets yttrande på s. 2 som börjar med "I sammanhanget" och slutar med "riksdagens åtgärd" bort ha följande lydelse:

Det är enligt utskottets mening angeläget att även sådana bullerproblem, som inte behandlas av de båda nämnda utredningarna, snarast tas upp till prövning i enlighet med riksdagens uttalande år 1971. På en punkt är det möjligt att omgående införa normer, nämligen i fråga om buller från byggarbetsplatser. Man kan här bygga på det i det föregående nämnda förslaget till normer som utarbetats inom statens institut för byggnadsforskning. Enligt institutets rapport kan man i de flesta fall med rimliga tekniska åtgärder åstadkomma maskin- och fordonskonstruktioner som gör det möjligt att begränsa bullret enligt de föreslagna normerna. Utskottet förordar därför att provisoriska bullernormer införs i syfte att begränsa bullret från byggarbetsplatser.

dels utskottets hemställan under 2 bort ha följande lydelse:

2. med bifall till motionen 1973:213 och i anledning av motionen 1973:1424 som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna vad utskottet i det föregående anfört om normer för buller från byggarbetsplatser.

