

# Motion till riksdagen

1989/90:L904

av Sven-Erik Alkemark (s)

Trafiknykterhet till sjöss

---

Att alkohol och trafik inte hör ihop tycks vara en uppfattning som idag delas av det stora flertalet svenskar, åtminstone när det gäller vägtrafik.

Ur säkerhetssynpunkt är det lika angeläget att all trafik hålls fri från alkohol. Därför bör en särskild lagstiftning införas som, beträffande framförande av fordon till sjöss, ansluter till den som gäller vid trafik till lands.

En av anledningarna till att det tidigare inte ansetts lika självklart med en trafiknykterhetslagstiftning till sjöss kan kanske vara att sjöfarten i äldre tider ej tillnärmelsevis var av den omfattning som den är idag, och ej heller hastigheten.

Den alltmer ökande trafiken med snabbgående fritidsbåtar, blandade med yrkestrafik med tunga båtar, skapar i kombination med alkoholförtäring allvarliga olycksrisker där människors liv och hälsa står på spel. Av de drunkningsolyckor som sker i landet beräknas 60–70 % vara betingade av alkoholförtäring.

Redan nuvarande lagstiftning ger visserligen möjligheter att beivra företeelsen att framföra båt alkoholpåverkad, men avsaknaden av en promillegräns till sjöss gör nuvarande regler ineffektiva och ger ej den allmänpreventiva funktion som är önskvärd.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att en lagstiftning införs med samma krav på trafiknykterhet till sjöss som den som gäller vid trafik till lands.

Stockholm den 23 januari 1990

*Sven-Erik Alkemark (s)*