

## Motion till riksdagen 2010/11:T397

av **Sven-Erik Bucht och Fredrik Lundh Sammeli**  
(S)

# Långsiktiga spelregler för sjöfarten

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om långsiktiga spelregler för sjöfarten.

## Motivering

Norrlandskusten har många tunga basindustrier med stort behov bl.a. av fungerande och kostnadseffektiva sjötransporter. Så är även fallet för industrin längs den finska kusten.

Möjligheterna och problemen i de två nordiska länderna för den tunga industrin är likartade när det gäller sjötransporter.

Nu tonar flera hotmoln upp som kan äventyra båda ländernas basindustrier på både kort och lång sikt som en konsekvens av förändrade villkor som är kostnadsdrivande för sjöfarten.

Ett mycket kostnadsdrivande hotmoln är regelverket om svavelhalten i bränsle för sjöfarten enligt IMO-direktiven som införs fr.o.m. 2015. Beräkningar från Sjöfartsverket och dess motsvarighet i Finland visar att kostnaderna för sjötransporter kommer att öka med 20–50 procent beroende på typ av gods.

Ett annat hotmoln är isbrytarverksamheten, då förslag finns om att omfördela kostnaderna till förfång för sjötransporterna längs Norrlandskusten.

Det råder just nu stor osäkerhet om hur dessa mycket kostnadsdrivande regelverk och förslag skall hanteras såväl nationellt som internationellt.

Detta är djupt oroande och inte på något sätt bra förutsättningar eller spelregler för den tunga industrin. Utan långsiktiga spelregler riskerar investeringar i industrin att skjutas på framtiden eller till och med helt utebli.

Här krävs nordisk samordning utan tidsfördröjning. Förslag finns om samordning av isbrytning mellan Sverige och Finland men beslut saknas. Det-

**Fel! Okänt namn på**

samma måste till när det gäller lotsverksamhet. Samordning kan förbilliga sjöfarten. Omfördelning av isbrytarkostnader och kostnadsdrivande svaveldirektiv som snedvrider den internationella konkurrensen till nackdel för såväl svensk, finsk som baltisk sjötransport måste på alla sätt undvikas alternativt kompenseras.

Med anledning av ovanstående hemställer vi att dessa frågor snarast behandlas på en gemensam nordisk nivå så att industrin får långsiktiga spelregler och att eventuell snedvriden konkurrens undviks alternativt kompenseras samt att gemensamma avtal om samordning av aktiviteter till gagn för en kostnadseffektiv sjöfart överenskommes och beslutas.

Stockholm den 25 oktober 2010

*Sven-Erik Bucht (S)*

*Fredrik Lundh Sammeli (S)*